



**FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
CLUB DEPORTIVO TC 2.000 COLOMBIA  
ROUNDS 7 y 8 TC 2.000 COLOMBIA**

**GRAND PRIX PETROBRAS – CHASE 2019 TC 2.000 COLOMBIA  
FECHA 2 CAMPEONATO DE DURACION  
INAUGURAL CAMPEONATO DE REGULARIDAD 2019**

**Tocancipá, 27 y 28 de julio de 2019**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

Esta competencia es organizada conforme al Reglamento Deportivo Nacional de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo y el Reglamento General del Campeonato. Su realización se rige por el presente Reglamento Particular en el cual se encuentran incorporadas todas las disposiciones del citado R.D.N. que por el tipo y modalidad de la competencia correspondan. Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular será resuelto por el Colegio de Comisarios, sin que esto de lugar a objeciones.

1. - **NOMBRE DEL EVENTO** Grand Prix Petrobras – Chase 2019 TC 2.000 Colombia
- 2.- **ORGANIZADOR** Club Deportivo TC 2.000 Colombia
3. - **PATROCINADORES** Win Sports, Mann Filter y Wix Filters, Norton Automotriz y TekBond, Toyo Tires, Chevrolet y Petrobras – Fundación TC 2.000 Colombia
- 4.- **CIUDAD Y FECHA** Tocancipá, Julio 27 y 28 de 2019
- 5.- **HORA.** Ver Anexo 1.
- 6.- **ESCENARIO** Autódromo de Tocancipá.
- 7.- **LONGITUD DEL CIRCUITO** No. 2 de 2.725 mts.
- 8.- **CAPACIDAD DE LA PISTA** 60 carros.
- 9.- **SENTIDO DE GIRO** Horario.
- 10.- **TIPO DE COMPETENCIA** Velocidad.
11. – **CATEGORÍAS** TC 2.000.

**12.-SERIES**

TC 2.000 Colombia (Rounds VII y VIII TC 2.000 en una sola carrera) pactado 120 minutos – Sentido Horario con relevo obligatorio de piloto.

La competencia es de duración con paradas en pits obligatorias. Se ha pactado a 120 minutos. Al término de la carrera, se entregarán los puntos de los dos rounds celebrados en el día. No habrá liquidación intermedia de puntos para el round VII, por tanto, las posiciones finales de la carrera recibirán el siguiente puntaje:

**Posición - Puntos**

1 - 120	26 - 50
2 - 114	27 - 48
3 - 110	28 - 46
4 - 106	29 - 44
5 - 102	30 - 42
6 - 98	31 - 40
7 - 94	32 - 38
8 - 90	33 - 36
9 - 86	34 - 34
10 - 82	35 - 32
11 - 80	36 - 30
12 - 78	37 - 28
13 - 76	38 - 26
14 - 74	39 - 24
15 - 72	40 - 22
16 - 70	41 - 20
17 - 68	42 - 18
18 - 66	43 - 16
19 - 64	44 - 14
20 - 62	45 - 12
21 - 60	46 - 10
22 - 58	47 - 8



23 - 56	48 - 6
24 - 54	49 - 4
25 - 52	50 - 2

**13.- LICENCIAS** Licencia Nacional de Piloto \$ 668.000 adjuntando todos los requisitos completos. Aval Deportivo para piloto: \$ 334.000, solo para una fecha. Licencia Nacional de Delegado \$ 80.000 adjuntando todos los requisitos completos. Aval Deportivo para delegado: \$ 40.000, solo para una fecha. Informes [www.fedeautos.com.co](http://www.fedeautos.com.co) 6295800 6295921 Calle 121 N° 7 A – 65 B. Santa Bárbara Oriental. NOTA: Las Licencias Nacionales y los Avaes Deportivos sólo se tramitan en las oficinas de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo.

**14.- INSCRIPCIONES ÚNICAS** Vía Internet ([inscripcionestc2000colombia@gmail.com](mailto:inscripcionestc2000colombia@gmail.com)) entre el lunes 22 de julio de 2019 a partir de las 9:00 a.m. y el jueves 25 de julio de 2019 a las 12:00 del mediodía. Para mayor comodidad los formularios de inscripción se tramitan por correo electrónico. La oficialización de la inscripción será personal en la oficina del Club Deportivo TC 2.000 Colombia – Centro Comercial Paseo San Rafael Calle 134 No. 55 – 30 Mezanine 1.

**Extraordinarias:** Jueves 25 de julio de 2019 a partir de las 12:00 m. hasta las 5:00 de la tarde.

Las inscripciones tienen el siguiente valor y condiciones: Por cada fecha el valor de la inscripción por piloto participante es de \$ 600.000.00. El Club Deportivo TC 2.000 Colombia, La Fundación TC 2.000 Colombia y los patrocinadores principales del campeonato subsidian \$ 250.000.00 de la inscripción de todos los participantes a lo largo del año. Los \$ 350.000.00 restantes serán cancelados por cada equipo al momento de la oficialización de la inscripción de cada fecha.

Se perderá el subsidio en los siguientes casos.

- En el caso de que un carro no participe en la primera carrera de la temporada, deberá pagar la inscripción completa en la siguiente competencia en la que participe y en adelante gozará del subsidio.
- Si no se asiste a alguna competencia válida del campeonato, se pierde el subsidio por la siguiente carrera.
- Todo vehículo que tenga como patrocinador principal, secundario o de soporte una marca que sea competencia en el mercado de Total Lubricantes, deberá pagar el 100% de la inscripción de cada fecha.
- No tendrán subsidio en la primera carrera de 2019, los pilotos que no participaron en la carrera final de la temporada anterior, a excepción, de quienes debutan en la categoría.

Cierre de inscripciones a las 5:00 de la tarde del Jueves 25 de julio de 2019.

Entre el lunes 22 y el jueves 25 de julio se entregarán credenciales, seguros, reglamentos particulares, planillas de inscripción, e inductivo de seguridad en las oficinas de TC 2.000 Colombia ubicadas en el Centro Comercial Paseo San Rafael Calle 134 No. 55 - 30 Mezanine 1. Quienes no reclamen su documentación el jueves 25 de julio, podrán reclamarla el sábado 27 de julio a partir de las 8:00 de la mañana en el Autódromo de Tocancipá, luego de cancelar una multa de \$ 50.000.00. De esta disposición se exonera a los equipos de fuera de Bogotá.

**Derecho pista sábado 27 de julio:** Tiene un costo de \$ 100.000.00 y es de carácter obligatorio. Este valor se cancela al momento de ingresar al autódromo y se cancela a Autódromos S.A..

**NOTA:** Las inscripciones no serán válidas si los participantes no cuentan con su debida licencia, prerequisite indispensable para competir. Así mismo, sólo se tendrán en cuenta las inscripciones formalizadas con el pago respectivo, debidamente diligenciadas y dentro de los términos contemplados por este reglamento.

**15.- REVISIÓN TÉCNICA ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA** Ver Anexo # 1.

**16.- REVISIÓN TÉCNICA POST-CARRERA** Después de las dos válidas de la fecha se realizará una revisión técnica Post-Carrera para la cual se informa a los participantes que deben estar debidamente preparados con sus elementos para realizar la misma. En el caso de que algún vehículo no se encuentre dentro de la norma técnica del reglamento vigente, será sancionado y esa sanción aplicará para las dos carreras.

**17.- COMBUSTIBLE OFICIAL** Establecido por el Club Deportivo TC 2.000 Colombia.

Surtidor autódromo de Tocancipá.

**18.- PARQUE CERRADO Y PESAJE** Terminada cada una de las válidas todos los vehículos deben dirigirse al PARQUE CERRADO donde deben pasar primero por la báscula y dirigirse al lugar que los Comisarios Técnicos determinen. Los vehículos que deban adicionar peso por desempeño o sanción, deberán hacerlo para la siguiente serie o válida. Este lastre debe ser demostrable y estar debidamente anclado. En caso que para la Revisión Técnica post carrera sea necesario retener algún vehículo, la comisión técnica de la Federación de Automovilismo se encargará de sellarlos y quedarán aislados en la parte final de zona de pits del Autódromo de Tocancipá.

**19.- REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA** Autódromo de Tocancipá. Ver Anexo No.1.

Es obligatorio presentarse a la reunión de pilotos luciendo el overol de competencia.

Obligatorio presentar a la entrada de la reunión Licencia Nacional o Aval Deportivo para esta fecha de piloto o delegado.

**NOTA:** Si no presenta Licencia Nacional o Aval Deportivo vigente de piloto o delegado no podrá ingresar a la reunión y se aplicará la respectiva sanción según lo estipulado en el R.D.N.

**20.- CREDENCIALES** Máximo 8. Cada credencial será respaldada por un seguro de vida y atención médica que aplica por el día de competición, que tiene un costo de \$ 5.000.00 cada uno. Sin seguro no se entregan credenciales. TC 2.000 Colombia entregará una credencial y un seguro para el "Gestor de Seguridad" que sea protocolizado por cada equipo. Dicha acreditación y seguro no tendrá costo para el equipo.



## 21.- RECLAMACIONES

Reclamaciones Deportivas..... \$ 414.058.00 (smmlv)

Estado Mecánico..... \$ 828.116.00 (smmlv)

**22.- PUBLICIDAD** Es obligatorio portar la publicidad de los patrocinadores oficiales.

**23.- NÚMEROS** Los respectivos números de cada vehículo según el reglamento general del campeonato.

**DIMENSIONES** De acuerdo al reglamento de los campeonatos.

## 24.- SEGURIDAD OBLIGATORIO:

Uso del casco de seguridad tipo Snell, BS o SFI y hans device para automovilismo o motociclismo, uso de overol, zapatillas y guantes para automovilismo Nomex según lo estipulado en los Arts. 102 y 103 del R.D.N. Cinturón de Seguridad de acuerdo al reglamento general. Verificar el correcto estado de los frenos, llantas y luces de stop. Llantas de acuerdo al reglamento general del campeonato.

**25.- PREMIOS** Trofeos o cuadros conmemorativos a los cinco primeros de cada carrera del TC 2.000.

**26.- TELEMETRIA** Está permitido el uso de equipos de telemetría.

**27.- GESTORES DE SEGURIDAD** Cada equipo del TC 2.000 deberá inscribir un Gestor de Seguridad que deberá cumplir con funciones de prevención de accidentes en su respectivo pit y gestionar un formulario entregado por la organización. Dicho gestor de seguridad recibirá una credencial de pits y su seguro será cubierto por la organización. Deben ser personas de mayores de edad y estarán debidamente identificados.

**28.- DETENCION EN PITS** Todos los equipos deberán cumplir con mínimo una parada obligatoria en Pits, la cual debe ser de mínimo 40 segundos que se contabilizarán desde el instante en que el vehículo se detenga plenamente en frente de su respectivo Pit. Es responsabilidad de cada equipo el cumplimiento del tiempo de las paradas obligatorias, el cual podrá ser verificado aleatoriamente por el Comisario de Pits. Dicha detención no podrá realizarse durante el tiempo de neutralización. La parada obligatoria tiene que ser bajo bandera verde. Durante la detención se deberá realizar cambio de Piloto y se podrá hacer repostaje de combustible y trabajos mecánicos. Su incumplimiento será sancionado con un Stop and Go de 120 segundos según la tabla de infracciones del RDN. La detención en pits para el relevo de piloto se hará a discreción de los equipos, según su estrategia.

## 29.- AUTORIDADES

<b>Colegio de Comisarios</b>	Sr. Cesar Alberto Rodríguez – (Presidente) – FCAD. Sr. Andrés Bruce – FCAD. Sr. Fernando Castellanos – FCAD.
<b>Director</b>	Sr. Miguel Angel Puerto – FCAD.
<b>Director Adjunto</b>	Sr. Paola Galvis – FCAD.
<b>Veedores</b>	Sr. Camilo Rodríguez – FCAD. Sr. William Heredia – FCAD.
<b>Comisario Técnico</b>	Sr. Fernando Porras – FCAD.
<b>Cronometraje</b>	Sr. Freddy Pérez – Staff TC 2.000 Colombia
<b>Pace Car Oficial No. 1</b>	Sr. Ricardo Hernández – Staff TC 2.000 Colombia
<b>Pace Car Oficial No. 2</b>	Sr. Camilo Wilson – Staff TC 2.000 Colombia
<b>Doctor Car Oficial</b>	Staff TC 2.000 Colombia
<b>Equipo asistencia y rescate</b>	Staff TC 2.000 Colombia
<b>Médico</b>	Dr. Edgar Hernández – Staff TC 2.000 Colombia
<b>Jefe de Seguridad</b>	Sr. Wilmar Hernández – FCAD.
<b>Jefe de Pits</b>	Sr. Ketherinne Daza – FCAD.
<b>Comité de Seguridad</b>	Sr. Cesar Alberto Rodríguez – FCAD. Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD. Sr. Wilmar Hernández – FCAD. Sr. Roberto Wilson – Delegado Club Deportivo TC 2.000 Colombia Un delegado de los pilotos Un delegado de Autódromos S.A.

## ANEXO No. 1 HORARIOS

Por el cual se establece la programación del evento Rounds 7 y 8 del TC 2.000 Colombia, Rounds 7 y 8 del TC Junior, Rounds 7 y 8 de TC Clase A, Rounds 7 y 8 de TC Clase B y Rounds 1 y 2 Promocional Fomento Regularidad Academia TC Clase C, Grand Prix Petrobras Chase 2019 TC 2.000 Colombia a realizarse los días 27 y 28 de julio de 2019 en el Autódromo de Tocancipá. La presencia de los pilotos en todas las actividades contenidas en la presente programación es de carácter OBLIGATORIO.

Lunes 22 de julio de 2019 – Inscripciones todas las categorías		
8:00 a.m.		Inicio de inscripciones vía correo electrónico.
<b>Lunes 22 a Jueves 25 de julio de 2019 – Club Deportivo TC 2.000 Colombia</b> <b>Centro Comercial Paseo San Rafael - Calle 134 No. 55 - 30 Mezanine 1</b> <b>Oficialización de Inscripciones todas las categorías</b>		
8:00 a.m.		Inicio de oficialización de inscripciones. Entrega de credenciales, boletas de cortesía, seguros para todas las categorías e inductivos
12:00 m.		Cierre de inscripciones ordinarias. Inicio inscripciones extraordinarias.
5:00 p.m.		Cierre de inscripciones y atención a los pilotos. Cierre de toda actividad administrativa.
<b>Sábado 27 de julio de 2019 – Autódromo de Tocancipá</b> <b>BAJO LA SUPERVISION Y RESPONSABILIDAD DEL CLUB DEPORTIVO TC 2.000 COLOMBIA</b>		
Hora	Duración	Actividad
7:00 a.m.		Puerta abierta – Ingreso entre sesiones de prácticas.
7:45 a.m.		Entrega de transponders (Segundo piso torre principal con el Sr. Freddy Pérez)



8:00 – 10:00 a.m.	120 min.	Curso teórico para Academia TC Clase C - Campeonato de Regularidad FCAD
8:00 – 8:30 a.m.	30 min.	Curso teórico para novatos TC Clase B.
8:30 – 9:00 a.m.	30 min.	Curso práctico para novatos TC Clase B. (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
9:00 – 9:30 a.m.	30 min.	Práctica libre no oficial TC Clase A y Clase B (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
9:30 – 10:00 a.m.	30 min.	Práctica Libre no oficial TC 2.000 y TC Junior (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
10:00 – 10:30 a.m.	30 min.	Práctica libre no oficial Academia TC Clase C (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
10:30 – 11:00 a.m.	30 min.	Práctica Libre no oficial TC 2.000 y TC Junior (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
11:00 – 11:30 a.m.	30 min.	Práctica libre no oficial TC Clase A y Clase B (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
11:30 – 12:00 m.	30 min.	Práctica Libre no oficial Academia TC Clase C (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
12:00 – 12:30 p.m.	30 min.	Práctica libre no oficial TC 2.000 y TC Junior B (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
12:30 – 1:00 p.m.	30 min.	Práctica Libre no oficial TC Clase A y Clase B (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
1:00 – 1:30 p.m.	30 min.	Práctica libre no oficial Academia TC Clase C (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
1:30 – 2:00 p.m.	30 min.	Práctica Libre no oficial TC 2.000 y TC Junior (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
2:00 – 2:30 p.m.	30 min.	Práctica libre no oficial TC Clase A y Clase B (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
2:30 – 3:00 p.m.	30 min.	Práctica Libre no oficial TC 2.000 y TC Junior (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
3:00 – 3:30 p.m.	30 min.	Práctica libre no oficial TC Clase A y Clase B (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
3:40 – 4:00 p.m.	20 min.	Verificación de la pista autoridades FCAD
<b>Programación Prácticas Cronometradas Oficiales</b>		
4:00 – 4:20 p.m.	20 min.	Inicia transmisión FaceBook Live TC 2.000 Colombia Qualy TC 2.000 (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario) Rueda Prensa Pole Sitter Sala VIP – FacebookLive
4:25 – 4:45 p.m.	20 min.	Qualy TC Junior (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario) Rueda Prensa Pole Sitter Sala VIP – FacebookLive
4:50 – 5:25 p.m.	30 min.	Qualy TC Clase A (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario) Rueda Prensa Pole Sitter Sala VIP – FacebookLive
5:30 – 5:45 p.m.	15 min	Qualy TC Clase B (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario) Rueda Prensa Pole Sitter Sala VIP – FacebookLive
6:00 p.m.		Finaliza transmisión FaceBook Live TC 2.000 Colombia Cierre de actividad en la pista
<b>Programación Revisiones Técnicas</b>		
11:00 - 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC 2.000
11:00 - 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Junior
11:00 - 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase A
11:00 - 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase B
<b>Programación Reuniones con Autoridades</b>		
2:00 – 4:00 p.m.	120 min.	Curso Fundamentos y Ordenamiento Deportivo y Disciplinario en el automovilismo deportivo. Miguel Angel Puerto – FCAD Obligatorio para todos los participantes en Academia TC Clase C – Campeonato de Regularidad
6:00 - 6:30 p.m.	30 min.	Reunión de Pilotos TC 2.000 y TC Junior Salón VIP - <b>Obligatoria la asistencia debidamente uniformados.</b>
6:30 - 7:00 p.m.	30 min.	Reunión de Pilotos TC Clase A y Academia TC Clase B - <b>Obligatoria la asistencia debidamente uniformados.</b>
7:00 p.m.		Cierre de actividad administrativa
<b>Domingo 28 de julio de 2019 – Autódromo de Tocancipá Grand Prix Petrobras- Chase 2019 TC 2.000 Colombia</b>		
<b>Hora</b>	<b>Duración</b>	<b>Actividad</b>
6:30 – 7:30 a.m.	1 hora	Puerta abierta
6:30 – 7:30 a.m.	1 hora	Entrega de transponders (Segundo piso torre principal con el Sr. Freddy Pérez)
<b>Programación Reuniones con Autoridades</b>		
<b>Hora</b>	<b>Duración</b>	<b>Actividad</b>
7:15 – 7:30 a.m.	15 min.	Reunión de autoridades Salón VIP
7:30 – 7:45 a.m.	15 min.	Reunión de Seguridad
7:45 – 8:00 a.m.	15 min	Revisión de pista
8:00 – 8:15 a.m.	15 min	Reunión Gestores de Seguridad
<b>Programación Revisiones Técnicas</b>		
<b>Hora</b>	<b>Duración</b>	<b>Actividad</b>
7:15 – 7:50 a.m.	35 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC 2.000
7:15 – 8:00 a.m.	45 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Junior
7:30 – 8:15 a.m.	45 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Clase A y Clase B
<b>Programación Prácticas Oficiales</b>		
<b>Hora</b>	<b>Duración</b>	<b>Actividad</b>
8:20 - 8:40 a.m.	20 min.	Warm Up TC 2.000 y TC Junior (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
8:45 – 9:00 a.m.	15 min.	Warm Up TC Clase A y Clase B – (Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
<b>Programación Carreras y pódiums</b>		
<b>Hora</b>	<b>Duración</b>	<b>Actividad</b>
9:00 – 9:10 a.m.	10 min.	Montaje pista staff grilla de partida TC 2.000 y TC Junior.
9:00 a.m.		Formación de los carros autoridad deportiva en la parrilla de partida.
9:00 – 9:15 a.m	15 min.	Pits abiertos para salida de todos los carros de TC 2.000 y TC Junior a la grilla de partida.
9:15 – 9:25 a.m.	10 min.	Verificación de la ubicación de todos los carros en la grilla de partida.
9:30 – 11:40 a.m.	120 min.	Grand Prix Petrobras – Chase 2019 TC 2.000 Colombia Rounds 7 y 8 TC 2.000 Colombia (120 minutos Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario) Rounds 7 y 8 TC Junior (120 minutos Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario) Inicia transmisión FacebookLive TC 2.000 Colombia
11:40 – 12:00 m.	20 min.	Podium frente al Público Proclamación Campeón Chase TC 2.000 - 2019 Proclamación Campeón Chase TC Junior - 2019
12:00 – 12:10 p.m.	10 min.	Montaje grilla de partida TC Clase A y TC Clase B
12:10 – 1:10 p.m.	60 min.	Rounds 7 y 8 TC Clase A (60 minutos Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario) Rounds 7 y 8 TC Clase B (60 minutos Circuito No. 2 – 2.725 mts Horario)
1:20– 1:30 p.m.	10 min.	Podium frente al Público Proclamación Campeón Chase TC Clase A - 2019 Rueda Prensa Ganador TC 2.000 Sala VIP – FacebookLive Rueda Prensa Ganador TC Junior Sala VIP – FacebookLive



		Rueda Prensa Ganador TC Clase A Sala VIP – FacebookLive Rueda Prensa Ganador TC Clase B Sala VIP – FacebookLive
1:30 – 2:00 p.m.	30 mins	Actos Protocolarios – Himno de Colombia
2:00 – 2:30 p.m.	30 min.	Promocional Academia TC Clase C – Grupo 1
2:30 – 3:00 p.m.	30 min.	Promocional Academia TC Clase C – Grupo 2 Finaliza transmisión FaceBook Live TC 2.000 Colombia
3:00 p.m.		Clausura Evento TC 2000 Colombia - Cierre de actividades en pista

Horario susceptible a modificaciones y/o retrasos debido a incidentes o eventualidades ocurridas durante el evento.

**Nota 1:** La sesión de clasificación para el TC 2.000 será a una vuelta cronometrada.

La dinámica es la siguiente para establecer la grilla de partida de la Carrera del Chase 2019: Cada piloto, siguiendo el orden en que se ubiquen en la pregrilla de salida de pits, recibirá la orden del comisario de pit de ir a la pista. Deberá salir en ritmo de carrera y completar una vuelta que será de calentamiento, cuando pase por la línea de partida empezará su vuelta oficial cronometrada señalizada con bandera verde. Dará la vuelta y con bandera a cuadros terminará dicha vuelta. Seguirá en el circuito en ritmo de carrera hasta ingresar a pits. El mejor tiempo del paquete de participantes bonificará dos puntos y el segundo mejor tiempo bonificará un punto.

**Nota 2:** Todos los participantes en el TC 2.000 Colombia deben presentarse a su Revisión Técnica Ordinaria en el horario dispuesto según el número de cada auto, de lo contrario su revisión será considerada extraordinaria. Así mismo, todos los vehículos deben presentarse a la revisión con la Ficha de Homologación.

**Nota 3:** El buen funcionamiento del transponder (Equipo de cronometraje) es responsabilidad de cada uno de los equipos automovilísticos participantes.

**Nota 4: Procedimiento de largada, carrera y final**

En esta oportunidad corren juntas las categorías TC 2.000 Colombia y TC Junior.

Ambas categorías compartirán el mismo circuito pero puntuarán independientemente.

**Grilla de partida:** Se formará de la siguiente manera.

La grilla de partida se formará de acuerdo con los tiempos de clasificación de todos los carros, sin tener diferencias de categorías entre TC 2.000 y TC Junior. La pole position y el segundo mejor tiempo de ambas categorías tendrán sus respectivas bonificaciones. Los carros de ambas categorías formarán en su respectivo orden de clasificación. A continuación, formarán el pace car médico, la ambulancia y los carros de enganche y apoyo logístico de TC 2.000 Colombia.

Habrà 1 vuelta de instalación. La vuelta será muy lenta para dar tiempo al Staff TC 2.000 Colombia de recoger los conos y paletas de señalización. Los vehículos de carreras irán detrás del Pace Car de 2 en fondo, conservando estrictamente sus posiciones de la clasificación. La largada se dará en movimiento siguiendo el procedimiento dictado por el director de carrera.

En el minuto 120 finalizará la carrera de ambas categorías con bandera a cuadros.

**Nota 5: Señalización especial**

Sólo por esta carrera y para identificar más fácilmente las dos categorías en pista, los carros se señalarán de la siguiente manera:

TC Junior: Se pondrá una cintilla de 7 cms. de alto por el largo del panorámico frontal. Color rojo.

Se pondrá una cintilla de 7 cms. de alto por el largo del panorámico trasero. Color rojo.

**Importante:** A los carros del TC Junior, que coincidan en número con algún carro del TC 2.000, se les antepondrá un No. 1 ó No. 2 para que no haya números repetidos en la carrera.

**30.- TEXTO FINAL**

La persona al firmar la inscripción certifica que conoce a cabalidad el R.D.N. vigente, el reglamento General del Campeonato, el reglamento Técnico del Campeonato y el reglamento particular, por lo cual declara que los datos allí registrados sobre el piloto y el estado mecánico del vehículo, son veraces y se ajustan a la reglamentación vigente. De igual manera acepta que la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, Autódromos S.A., los clubes afiliados, los patrocinadores, el Club Deportivo TC 2.000 Colombia y la Fundación TC 2.000 Colombia NO asumen ninguna responsabilidad por daños causados durante la participación en esta competencia.

Está terminantemente prohibido fumar, ingerir bebidas alcohólicas o portar armas de fuego en cualquiera de los sectores en que se dividen las zonas del evento. El participante o acompañante que sea encontrado por parte de los oficiales de carrera infringiendo esta norma será retirado inmediatamente y el participante será multado o excluido de la competencia.

Agradecemos su vinculación al Automovilismo Deportivo y queremos recordarle que su comportamiento dentro y fuera de la pista es la imagen de nuestro deporte.

**Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo  
Club Deportivo TC 2.000 Colombia**

