



El deporte
es de todos

Mindeporte

FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
CLUB DEPORTIVO TC 2.000 COLOMBIA
ROUNDS 7 - 8 - 9 TC 2.000 COLOMBIA

ELF CHALLENGE - CHASE TC 2000 COLOMBIA 2022
Tocancipá, 24 de julio de 2022



REGLAMENTO PARTICULAR

Esta competencia es organizada conforme al Reglamento Deportivo Nacional de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo y el Reglamento General del Campeonato. Su realización se rige por el presente Reglamento Particular en el cual se encuentran incorporadas todas las disposiciones del citado R.D.N. que por el tipo y modalidad de la competencia correspondan. Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular será resuelto por el Colegio de Comisarios, sin que esto de lugar a objeciones.

- 1.- **NOMBRE DEL EVENTO** Elf Challenge Chase TC 2000 Colombia 2022
- 2.- **ORGANIZADOR** Club Deportivo TC 2.000 Colombia
- 3.- **PATROCINADORES** Elf Lubricantes
- 4.- **CIUDAD Y FECHA** Tocancipá, Julio 24 de 2022
- 5.- **HORA.** Ver Anexo 1.
- 6.- **ESCENARIO** Autódromo de Tocancipá.
- 7.- **LONGITUD DEL CIRCUITO** No. 2 de 2.725 mts.
- 8.- **CAPACIDAD DE LA PISTA** 60 carros.
- 9.- **SENTIDO DE GIRO** Contrario.
- 10.- **TIPO DE COMPETENCIA** Velocidad.
- 11.- **CATEGORÍAS** TC 2.000.
- 12.- **SERIES**

TC 2.000 Colombia (Rounds 7, 8 y 9 TC 2.000 en una sola carrera) pactado 90 minutos – Sentido Contrario con detención obligatoria en pits y relevo opcional de piloto.

La competencia es de duración con una parada obligatoria en pits para relevo opcional de piloto. Se ha pactado a 90 minutos. Al minuto 30 se señalará con bandera de Colombia agitada en el puesto de meta la liquidación del Round 7 sin que la carrera se detenga. La misma operación se hará en el minuto 60 para liquidar los puntos del round 8 y con la bandera a cuadros en el minuto 90, se liquidarán los puntos del round 9. Las posiciones de cada bandera intermedia y de la bandera a cuadros final recibirán el siguiente puntaje:

Posición - Puntos

1 - 60	26 - 25
2 - 57	27 - 24
3 - 55	28 - 23
4 - 53	29 - 22
5 - 51	30 - 21
6 - 49	31 - 20
7 - 47	32 - 19
8 - 45	33 - 18
9 - 43	34 - 17
10 - 41	35 - 16
11 - 40	36 - 15
12 - 39	37 - 14
13 - 38	38 - 13
14 - 37	39 - 12
15 - 36	40 - 11
16 - 35	41 - 10
17 - 34	42 - 9



18 - 33	43 - 8
19 - 32	44 - 7
20 - 31	45 - 6
21 - 30	46 - 5
22 - 29	47 - 4
23 - 28	48 - 3
24 - 27	49 - 2
25 - 26	50 - 1

Nota: La Carrera del Chase es una fecha pactada a una sola carrera de 90 minutos en la que se entregarán puntos en el minuto 30, en el minuto 60 y en el minuto 90. Se disputará ininterrumpidamente de bandera verde a bandera a cuadros y sólo tendrá un parque cerrado, un podio y una verificación técnica post carrera. Los lastres por desempeño se liquidarán una vez haya terminado la competencia.

Chase for the championship: Al término de la cuarta fecha del año, se premiará al piloto que cierre en el top de la clasificación general y se re-liquidarán los puntos de la siguiente manera:

- Sin importar cuántos puntos tenga acumulados, el piloto que esté en el primer lugar de la clasificación general en el round 9 será re-liquidado y su nuevo puntaje será 1.002 puntos. El segundo 998 puntos, el tercero 996 puntos, el cuarto 994 puntos, el quinto 992 puntos, el sexto 990 puntos, el séptimo 988 puntos, el octavo 986 puntos, el noveno 984 puntos, el décimo 982 puntos y el decimoprimer 980 puntos. En adelante entre casilla y casilla se disminuirá un punto.

- Los pilotos que hayan ganado una o varias carreras en las 9 primeras carreras del año, recibirán 2 puntos de bonificación por cada carrera que hayan ganado después de liquidar el chase.

- Se bonificará un punto por cada partida efectiva que se realice en las 9 primeras carreras del año. Se entiende por partida efectiva que el carro esté en la grilla de partida y que pase por la línea de partida cuando inicie cada carrera. No completar la primera vuelta (sin importar el motivo por el que fuere) no afecta de ninguna manera el punto de bonificación.

- Los pilotos que no corran en la fecha de julio, se quedarán con el puntaje que han sumado hasta esa carrera y no tendrán el beneficio de la reliquidación.

- Los pilotos que al término de la carrera No. 9, así se hayan inscrito para todas las pruebas pero que no hayan logrado sumar ningún punto, se quedarán en cero y no gozarán del beneficio de la reliquidación.

- Sólo podrán reliquidar puntos los pilotos que hayan participado por lo menos en 2 fechas previas a la carrera marcada en el calendario oficial como la del Chase y en la carrera de duración que es la marcada como Chase.

- Al término de la carrera del chase, todos los carros que tengan lastre por desempeño podrán descargarlo totalmente, volviendo a la medida original de la admisión. El lastre por banderas negras y otros conceptos se mantendrán por el resto de campeonato. En adelante y hasta la final de temporada, los vehículos seguirán lastrando por desempeño de acuerdo con la norma establecida para la temporada.

- Para la fecha final de temporada (Nov. 20 de 2022) todos los carros que hayan participado en todas las fechas del calendario, podrán descargar únicamente lastre por desempeño así: 20 kilos los carros con motores de 1.601 cc a 2.000 y 15 kilos, los carros con motores hasta 1.600 cc. o sus equivalentes en milímetros en la admisión.

13.- LICENCIAS Licencia Nacional de Piloto \$ 732.000 adjuntando todos los requisitos completos. Aval Deportivo para piloto: \$ 366.000, solo para una fecha. Informes www.fedeautos.com.co 3118080868

14.- INSCRIPCIONES

Ordinarias: A través de la APP TC 2.000 Colombia, entre el jueves 14 de julio a partir de las cero horas y el jueves 21 de julio de 2022 a las 11:59 de la noche. Para soporte en caso de dudas, escribir al correo electrónico administrativo@tc2000colombia.com.co o al WhatsApp 312 2186741

Extraordinarias: A través de la APP TC 2.000 Colombia, entre el viernes 22 de julio a partir de las cero horas y el sábado 23 de julio de 2022 a las 12:00 del mediodía.

La penalidad por inscripción extraordinaria es de \$ 100.000.00

La oficialización de la inscripción será personal en la carpa de registro del Club Deportivo TC 2.000 Colombia ubicada en el Autódromo de Tocancipá, el sábado 23 de julio de 2022 entre las 10:00 a.m. y las 4:00 p.m.

Forma de pago:

A través de la pasarela de pagos de la App TC 2.000 Colombia



Monto a pagar:

Equipo	Inscripción	Seguros	Total
Carro con 1 piloto	\$ 250.000.00	\$ 80,000.00	\$ 330,000.00
Carro con 2 pilotos	\$ 500.000.00	\$ 80.000.00	\$ 580.000.00

Nota: Al momento del pago se cargarán también las comisiones por administración de la APP y la pasarela de pagos, lo que incluye un incremento que oscila entre 20 y 30 mil pesos COP.

15.- REVISIÓN TÉCNICA ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA Ver Anexo # 1.

16.- REVISIÓN TÉCNICA POST-CARRERA Después de la competencia de 90 minutos de duración se realizará una revisión técnica Post-Carrera para la cual se informa a los participantes que deben estar debidamente preparados con sus elementos para realizar la misma. En el caso de que algún vehículo no se encuentre dentro de la norma técnica del reglamento vigente, será sancionado y esa sanción aplicará para las tres válidas del día.

17.- COMBUSTIBLE OFICIAL Establecido por el Club Deportivo TC 2.000 Colombia.

Terpel Extra GT 98 octanos o etílica del surtidor del Autódromo de Tocancipá.

Se autoriza la mezcla de estas dos clases de gasolinas.

No se autoriza el uso de ningún tipo de aditivo.

Sitio de suministro para pilotos: Estación de Servicio EDS Motomart Kmt. 17 Autopista Norte Bogotá.



Al finalizar la competencia se harán tomas aleatorias de los combustibles utilizados.

Verificación y control de las Comisiones Técnicas de la FCAD y el Club Deportivo TC 2.000 Colombia, con el respaldo de los laboratorios de Terpel Colombia.

Surtidor del Autódromo de Tocancipá.

18.- PARQUE CERRADO Y PESAJE Terminadas las carreras de la fecha todos los vehículos deben dirigirse al PARQUE CERRADO donde deben pasar primero por la báscula y dirigirse al lugar que los Comisarios Técnicos determinen. En caso que para la Revisión Técnica post carrera sea necesario retener algún vehículo, la comisión técnica de la Federación de Automovilismo se encargará de sellarlo y quedará aislado en la parte final de zona de pits del Autódromo de Tocancipá.

19.- REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA y de carácter presencial. Ver Anexo No.1.

NOTA: Si no presenta Licencia Nacional o Aval Deportivo vigente de piloto o delegado no podrá ingresar a la reunión y se aplicará la respectiva sanción según lo estipulado en el R.D.N.

20.- CREDENCIALES Máximo 8. Cada credencial será respaldada por un seguro y atención médica que aplica por el día de competición que tiene un costo de \$ 10.000.00 cada uno. Sin seguro no se entregan credenciales.

TC 2.000 Colombia entregará una credencial y un seguro para el "Gestor de Seguridad" que sea protocolizado por cada equipo. Dicha acreditación y seguro no tendrá costo para el equipo.

21.- RECLAMACIONES

Reclamaciones Deportivas..... \$ 250.000.00

Estado Mecánico..... \$ 500.000.00

22.- PUBLICIDAD Es obligatorio portar la publicidad de los patrocinadores oficiales.

23.- NÚMEROS Los respectivos números de cada vehículo según el reglamento general del campeonato.

DIMENSIONES De acuerdo al reglamento de los campeonatos.

TC 2.000 del 00 al 99

TC Junior Del 100 al 199

TC Clase A Del 200 al 299

TC Clase B Del 300 al 399

TC Clase C Libre

24.- SEGURIDAD OBLIGATORIO: Uso del casco de seguridad tipo Snell, BS o SFI y hans device para automovilismo, uso de overol, zapatillas y guantes para automovilismo Nomex según lo estipulado en los Arts. 91 y 92 del R.D.N. Cinturón de Seguridad de acuerdo al reglamento general. Verificar el correcto estado de los frenos, llantas y luces de stop. Llantas de acuerdo al reglamento general del campeonato.

25.- GESTORES DE SEGURIDAD Cada equipo del TC 2.000 deberá inscribir un Gestor de Seguridad que deberá cumplir con funciones de prevención de accidentes en su respectivo pit y gestionar un formulario entregado por la organización. Dicho gestor de seguridad recibirá una credencial de pits y su seguro será cubierto por la organización. Deben ser personas de mayores de edad y estarán debidamente identificados.



26.- **PREMIOS** Trofeos a los tres primeros de la fecha.

27.- **TELEMETRIA** Está permitido el uso de equipos de telemetría.

28.- **DETENCION EN PITS** Todos los equipos deberán cumplir con mínimo una parada obligatoria en Pits, la cual debe ser de mínimo 60 segundos que se contabilizarán desde el instante en que el vehículo se detenga plenamente en frente de su respectivo Pit. Es responsabilidad de cada equipo el cumplimiento del tiempo de las paradas obligatorias, el cual podrá ser verificado aleatoriamente por el Comisario de Pits. Dicha detención no podrá realizarse durante el tiempo de neutralización. La parada obligatoria tiene que ser bajo bandera verde. Durante la detención se podrá realizar cambio de Piloto y se podrá hacer repostaje de combustible y trabajos mecánicos. Su incumplimiento será sancionado con un Stop and Go de 120 segundos según la tabla de infracciones del RDN. La detención en pits se hará a discreción de los equipos, según su estrategia.

29.- **AUTORIDADES**

Colegio de Comisarios	Sr. Andrés Bruce – (Presidente) – FCAD. Sr. Fernando Castellanos – FCAD. Sr. Alejandro García – FCAD.
Director de carrera	Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD.
Director de carrera Adjunto	Sra. Paola Galvis – FCAD.
Veedor	Sr. Camilo Rodríguez – FCAD. Sr. William Heredia – FCAD.
Comisario Técnico	Sr. Fernando Porras – FCAD.
Cronometraje	Sr. Freddy Pérez – Staff TC 2.000 Colombia
Pace Car Oficial No. 1	Sr. Fabio Valbuena – Staff TC 2.000 Colombia
Pace Car Oficial No. 2	Sr. Ricardo Hernández – Staff TC 2.000 Colombia
Doctor Car Oficial	Dr. Edgar Hernández – Staff TC 2.000 Colombia
Equipo asistencia y rescate	Staff TC 2.000 Colombia
Médico	Dr. Edgar Hernández – Staff TC 2.000 Colombia
Jefe de Seguridad	Srta. Claudia Rodríguez – FCAD.
Jefe de Pits	Sra. Katherine Daza – FCAD.
Comité de Seguridad	Sr. Andrés Bruce – FCAD Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD. Srta. Claudia Rodríguez – Director de Seguridad Sr. Roberto Wilson – Delegado Club Deportivo TC 2.000 Colombia Un delegado de los pilotos Un delegado de Autódromos S.A.
Grand Marshall	Hernán Sepúlveda Ejecutivo TotalEnergies Colombia
Director general del evento	Sr. Ricardo Soler Mantilla – TC 2.000 Colombia

ANEXO No. 1 HORARIOS

Por el cual se establece la programación del evento Rounds 7, 8 y 9 del TC 2.000 Colombia, Rounds 7, 8 y 9 del TC Junior, Rounds 7 y 8 de TC Clase A, Rounds 7 y 8 de TC Clase B y Round 4 Fomento Regularidad Academia TC Clase C, Chase TC 2.000 Colombia 2022, a realizarse el día 24 de julio de 2022 en el Autódromo de Tocancipá. La presencia de los pilotos en todas las actividades contenidas en la presente programación es de carácter OBLIGATORIO.

Jueves 14 al jueves 21 de julio de 2022 – APP TC 2.000 Colombia		
Inscripciones todas las categorías en línea		
00:00 a.m.	Inscripciones Ordinarias Online Fecha 3 Temporada 2022.	
11:59 p.m.	Cierre inscripciones ordinarias.	
Viernes 22 al sábado 23 de julio de 2022 – APP TC 2.000 Colombia		
Inscripciones extraordinarias todas las categorías en línea		
00:00 a.m.	Inscripciones Extraordinarias Online fecha 2 Temporada 2022.	
12:00 m.	Cierre inscripciones extraordinarias.	
Martes 19 de julio de 2022 – Reunión Staff TC 2.000 Colombia		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 10:00 p.m.	120 min.	Aula virtual TC 2.000 Colombia Reunión miembros Staff TC 2.000 Colombia
Viernes 22 de Julio de 2022 – Curso teórico para novatos y academia		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 9:00 p.m.	60 min.	Charla teórica fundamentos de conducción de alto nivel – Roberto Wilson Temporada 2022 – Dinámica deportiva
Sábado 23 de julio de 2022 – Autódromo de Tocancipá		
Hora	Duración	Actividad
7:00 – 6:00 p.m.	11 horas	Puerta abierta – Ingreso entre sesiones de prácticas. Prácticas libres no oficiales
7:00 – 9:00 a.m.	2 horas	Prácticas libres no oficiales para inscritos de la Academia TC Clase C Coordinación Club Deportivo TC 2.000 Colombia
9:00 a.m.		Inicio de prácticas libres no oficiales para todas las categorías de velocidad
10:00 – 4:00 p.m.	6 horas	Oficialización de inscripciones, entrega de manillas y seguros. Carpa TC 2.000 Colombia en el Autódromo
2:00 – 5:00 p.m.	3 horas	Revisión de indumentaria de seguridad. FCAD.
6:00 p.m.		Cierre de actividad en la pista
Programación Revisiones Técnicas		
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC 2.000
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Junior
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase A
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase B
Programación Reuniones de Pilotos		
Hora	Duración	Actividad



5:00 – 6:00 p.m.	60 min.	Reunión de Pilotos TC 2.000 Colombia y TC Junior – Salón VIP Autódromo de Tocancipá
6:00 – 7:00 p.m.	60 min.	Reunión de Pilotos TC Clase A y TC Clase B - Salón VIP Autódromo de Tocancipá
Domingo 24 de julio de 2022 – Autódromo de Tocancipá		
Elf Challenge - Chase TC 2.000 Colombia 2022		
Circuito de 2.725 metros sentido contrario para todas las categorías		
Hora	Duración	Actividad
6:30 – 8:30 a.m.	2 horas	Puerta abierta
7:30 – 8:00 a.m.	1 hora	Entrega de transponders (Segundo piso torre principal con el Sr. Freddy Pérez)
Programación Reuniones con Autoridades		
Hora	Duración	Actividad
7:00 – 7:30 a.m.	30 min.	Reunión Gestores de Seguridad
7:30 – 8:00 a.m.	30 min.	Reunión de autoridades Salón VIP
8:00 – 8:15 a.m.	15 min.	Reunión de Seguridad
8:15 – 8:30 a.m.	10 min	Revisión de pista
Programación Revisiones Técnicas		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC 2.000
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Junior
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Clase A y TC Clase B
1:00 – 2:30 p.m.	90 min.	Revisión Técnica Academia TC Clase C
Programación Prácticas Oficiales		
Hora	Duración	Actividad
8:30 – 8:40 a.m.	10 min.	Warm Up TC 2.000
8:45 – 8:55 a.m.	10 min.	Warm Up TC Junior
9:00 – 9:10 a.m.	10 min.	Warm Up TC Clase A
9:15 – 9:25 a.m.	10 min.	Warm Up TC Clase B
9:30 – 10:00 a.m.	30 min.	Inicia transmisión streaming TC 2.000 Colombia – Facebook Live Qualy TC 2.000 – Vuelta voladora
10:00 – 10:30 a.m.	30 min.	Qualy TC Junior – Vuelta voladora
10:30 – 10:45 a.m.	15 min.	Qualy TC Clase A
10:45 – 11:00 a.m.	15 min.	Qualy TC Clase B
		Finaliza transmisión streaming TC 2.000 Colombia – Facebook Live
11:00 – 11:20 a.m.	20 min.	Curso práctico Academia TC Clase C – Ejercicio de línea de carrera y Warm Up
11:20 – 11:30 a.m.	10 min.	Inspección de la pista FCAD
11:30 – 11:45 a.m.	15 min.	Reunión de Pilotos Academia TC Clase C
11:45 – 12:00 m	15 min.	Montaje grilla de partida TC 2.000
Programación Carreras y pódiums		
Hora	Duración	Actividad
12:00 – 12:15 p.m.	10 min.	Inicia transmisión TV Capital Sistema de Comunicación Pública Actos protocolarios – Himno de Colombia Declaración FIA de Fair Play – Piloto invitado. Un tributo a la patria y al automovilismo Abanderada TC 2.000 Opening Lap – Clubes Familia del Rombo
12:15 – 1:45 p.m.	90 min.	Elf Challegne Carrera Chase TC 2000 Colombia 2022 Rounds 7, 8 y 9 TC 2.000 Colombia (90 minutos) Rounds 7, 8 y 9 TC Junior (90 minutos) Bandera a cuadros
1:50 – 2:00 p.m.	10 min	Podium TC 2000 Colombia (3 primeros de la carrera) Podium TC Junior (3 primeros de la carrera)
2:05 – 2:45 p.m.	40 min.	Rounds 7 y 8 TC Clase A (40 minutos)
2:50 – 3:00 p.m.	10 min.	Podium TC Clase A (3 primeros de la carrera)
3:05 – 3:45 p.m.	40 min.	Rounds 7 y 8 TC Clase B (40 minutos)
3:50 – 4:00 p.m.	10 min.	Podium TC Clase B (3 primeros de la carrera)
3:50 p.m.		Formación grilla de partida Academia TC Clase C – Regularidad
4:00 – 4:30 p.m.	30 min.	Round 4 Academia TC Clase C – Regularidad (30 minutos)
4:30 p.m.		Fin transmisión Capital Sistema de Comunicación Pública
4:40 – 5:10 p.m.	30 min.	Experiencia detrás del Safety Car (Clubes invitados)
5:30 p.m.		Fin actividad de competición en pista
4:40 p.m.		Ruedas de Prensa 3 primeros TC 2000 Colombia Sala VIP Set Canal Capital Rueda de Prensa Campeón TC Junior Rueda de Prensa Campeón TC Clase A Rueda de Prensa Campeón TC Clase B
6:00 p.m.		Reunión Staff TC 2.000 Colombia Briefing Salón VIP – Autódromo de Tocancipá

Horario susceptible a modificaciones y/o retrasos debido a incidentes o eventualidades ocurridas durante el evento.

Nota 1: La sesión de clasificación para el TC 2.000 será a una vuelta cronometrada.

La dinámica es la siguiente para establecer la grilla de partida para la carrera de la fecha 3 (Rounds 7 – 8 – 9): Cada piloto, siguiendo el orden en que se vayan reportando a la salida de pits, recibirá la orden del comisario de pits de ir a la pista. Deberá salir en ritmo de carrera y completar una vuelta que será de calentamiento. Cuando pase por la línea de partida empezará su vuelta oficial cronometrada señalizada con bandera verde. Dará la vuelta y con bandera a cuadros terminará dicha vuelta. Seguirá en el circuito en ritmo de carrera hasta ingresar a pits. El mejor tiempo del paquete de participantes bonificará dos puntos y el segundo mejor tiempo bonificará un punto.

Si por alguna circunstancia se presenta Bandera Roja en la sesión y esta impide que se pueda cumplir el horario establecido, entonces se dará por cancelada la Sesión de Clasificación y se armará la grilla de partida según el orden de la clasificación general del campeonato. Los debutantes de la fecha formarán detrás del último clasificado, en orden ascendente según el número del carro con el que compitan.



Nota 2: Todos los participantes en el TC 2.000 Colombia deben presentarse a su Revisión Técnica Ordinaria en el horario dispuesto según el número de cada auto, de lo contrario su revisión será considerada extraordinaria. Así mismo, todos los vehículos deben presentarse a la revisión con la Ficha de Homologación.

Nota 3: El buen funcionamiento del transponder (Equipo de cronometraje) es responsabilidad de cada uno de los equipos automovilísticos participantes. Ni la Federación de Automovilismo, ni TC 2.000 Colombia aceptarán reclamos de cronometraje, si el carro o piloto que presenta la reclamación, no participó en el warm up.

Nota 4: Procedimiento de largada, carrera y final

En esta oportunidad corren juntas las categorías TC 2.000 Colombia y TC Junior.

Ambas categorías compartirán el mismo circuito, pero puntuarán independientemente.

Grilla de partida: Se formará de la siguiente manera.

Primero se ubicarán los carros del TC 2.000 Colombia según el orden en el que hayan quedado en la sesión de clasificación. Posteriormente se ubicarán los vehículos de la categoría TC Junior. A continuación, formarán el pace car médico, la ambulancia y los carros de enganche y apoyo logístico de TC 2.000 Colombia.

Habrà 2 vueltas de instalación. Los vehículos de carreras irán detrás del Pace Car de 2 en fondo, conservando estrictamente sus posiciones de la clasificación. La largada se dará en movimiento siguiendo el procedimiento dictado por el director de carrera.

En el minuto 90 finalizará la carrera de ambas categorías con bandera a cuadros.

Nota 5: Señalización especial

Los carros con numeración entre el 00 y 99 corresponden a TC 2.000 Colombia.

Los carros con numeración entre el 100 y 199 corresponden a TC Junior

Nota 6: Podium

El pódium se formará con los 3 primeros pilotos que pasen frente a la bandera a cuadros.

Nota 7: Cronometraje y transponders

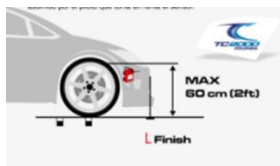
Requerimientos área de cronometraje. Para el adecuado funcionamiento del sensor de cronometraje en la temporada 2022, tomando en cuenta las recomendaciones y resultados de nuestras indagaciones cada competidor debe tener en cuenta las siguientes directrices técnicas y administrativas:

Administrativamente hablando:

- El sensor rentado por el competidor por parte de TC 2.000 Colombia es de entera responsabilidad del competidor, desde el momento de su entrega por parte del personal de cronometraje, su uso, hasta la entrega final al personal correspondiente, el daño, deterioro o pérdida de cada sensor tiene un valor de US 500, o la reposición de este por parte del competidor.
- Por temas de organización en 2022 se cumplirán los horarios de entrega de sensores, el subir a rentarlo en tiempos no estipulados (fuera del rango dispuesto en el reglamento particular) tendrá una multa de 10 mil pesos. Esto con el fin de incentivar el espíritu de organización tanto del área de cronometraje como de los equipos participantes.
- Cada piloto es responsable de la recepción del transponder, en el caso de enviar un delegado por varios sensores, es responsabilidad del equipo de pits y el piloto la entrega correcta de los sensores asignados.

De la ubicación y cuidado del sensor:

- Verificar el estado de carga al momento de recibir el sensor, este debe emitir una luz verde parpadeante entre 1 y 4 veces, esto indica que está en funcionamiento, si el sensor no emite luz alguna al momento de recibirlo o su luz es roja, por favor solicite su reemplazo.
- La altura máxima de ubicación del sensor es de 60 cm. A partir de la temporada 2022, TODOS los vehículos de TC 2000, TC Junior, Tc Clase A, TC Clase B, deberán disponer el mismo sitio para su ubicación como lo indica la gráfica. Adicional deben disponer de una base para su adecuada instalación (se consiguen por internet o con la organización previo pedido). Esta base debe estar reforzada para evitar la pérdida, daño, o mala señal por parte del dispositivo (Ver gráfica). Está prohibido para las categorías en cuestión la ubicación del sensor en la parrilla, frontales, y lugares diferentes al estipulado en este ítem.



- Por condiciones endémicas del escenario (autódromo de Tocancipá), la antena de recepción instalada en la recta principal no cubre la totalidad de la carpeta asfáltica, es necesario que el equipo identifique el sentido de giro y así disponga el sensor al lado de piloto o copiloto según sea el caso:

Sentido horario: se privilegia la instalación en el vehículo al lado del copiloto.

Sentido anti horario: se privilegia la instalación en el vehículo al lado del piloto.

- Los terminales del sensor en ningún caso deben quedar en contacto con partes de metal, la base de transporte facilita este proceso.



Subsidios en el marco de la política “automovilismo incluyente”

Para el año 2022 se mantiene la política de subsidios en la renta, registro y fomento en el sistema de cronometraje así:

Categoría	Costo 2022
TC 2.000	50.000
TC Junior	50.000
TC Clase A	50.000
TC Clase B	50.000
TC Clase C	40.000

NOTA: Los participantes con sensor deberán siempre que lo utilicen previo al inicio del evento realizar el registro del sensor, en la oficina de cronometraje, es responsabilidad total del participante la carga, revisión de funcionamiento adicional a las medidas anteriormente mencionadas, para transponder rentados. Las tarifas 2022 para el registro de sensores propios y modo de manejo de datos, serán:

Categoría	Costo 2022
TC 2.000	10.000
TC Junior	10.000
TC Clase A	10.000
TC Clase B	10.000

Nota 8: Cumplimiento de los protocolos de Bioseguridad:

De acuerdo con las políticas establecidas por el Gobierno Nacional, el Ministerio de Salud y Protección, el Ministerio del Deporte y demás autoridades locales y departamentales, toda persona que asista a un evento de Automovilismo Deportivo deberá acatar los Protocolos de Bioseguridad descritos en los siguientes documentos anexos:

PROTOCOLO PARA LA PRÁCTICA DEL DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO EN TIEMPOS DE COVID-19. ANEXO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA EL INICIO DE LA ACTIVIDAD DEPORTIVA DE LA FCAD 2022.

En términos generales, toda persona que asista al evento deberá:

- Diligenciar los formularios de consentimiento y de tamizaje descritos en los anexos correspondientes
- Uso del tapabocas durante todo el evento y mientras permanezca en el escenario.
- Mantener el distanciamiento físico al menos 2 mts.
- Lavado de manos constante.

El no cumplimiento de estas disposiciones puede acarrear que las autoridades le soliciten retirarse del escenario.

NOTA IMPORTANTE: Debido a la emergencia sanitaria y las obligaciones establecidas por el Gobierno Nacional, es de carácter obligatorio cumplir con los protocolos y medidas de Bio-seguridad, establecidos por el Escenario, la Federación y el Club Organizador durante el evento, cualquier contravención, será sancionada conforme a RDN, como incumplimiento a las medidas de seguridad.

DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES DEL MINISTERIO DE SALUD ES OBLIGATORIO PRESENTAR EL CARNET DE VACUNACIÓN.

30.- TEXTO FINAL

La persona al firmar la inscripción certifica que conoce a cabalidad el R.D.N. vigente, el reglamento General del Campeonato, el reglamento Técnico del Campeonato y el reglamento particular, por lo cual declara que los datos allí registrados sobre el piloto y el estado mecánico del vehículo, son veraces y se ajustan a la reglamentación vigente. De igual manera acepta que la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, Autódromos S.A., los clubes afiliados, los patrocinadores y el Club Deportivo TC 2.000 Colombia, NO asumen ninguna responsabilidad por daños causados durante la participación en esta competencia.

Está terminantemente prohibido fumar, ingerir bebidas alcohólicas o portar armas de fuego en cualquiera de los sectores en que se dividen las zonas del evento. El participante o acompañante que sea encontrado por parte de los oficiales de carrera infringiendo esta norma será retirado inmediatamente y el participante será multado o excluido de la competencia.

Agradecemos su vinculación al Automovilismo Deportivo y queremos recordarle que su comportamiento dentro y fuera de la pista es la imagen de nuestro deporte.

**Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo
Club Deportivo TC 2.000 Colombia**

