



**FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
IV VÁLIDA CAMPEONATO NACIONAL TODOTERRENO 2024  
CLUB SALTAMONTES 4X4  
Chía-Cundinamarca, 27 de octubre de 2024**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

Esta competencia es organizada conforme al Reglamento Deportivo Nacional de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo y los reglamentos (General y Técnico) del campeonato para el año 2024. Su realización, se rige por el presente Reglamento Particular, en el cual se encuentran incorporadas todas las disposiciones del citado R.D.N. que por el tipo y modalidad de la competencia correspondan. Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular será resuelto por el Comisario Deportivo, sin que esto de lugar a objeciones.

- 1.- NOMBRE DEL EVENTO:** IV Válida Campeonato Nacional Todoterreno 2024.
- 2.- CLUB ORGANIZADOR:** Club Saltamontes 4X4.
- 3.- CIUDAD Y FECHA:** Chía-Cundinamarca, domingo 27 de octubre de 2024.
- 4.- HORA DE LARGADA:** Ver anexo 1.HORARIOS
- 5.- ESCENARIO:** Pista Laguna Seca – Chía– Cundinamarca.
- 6.- SENTIDO DE GIRO:** Horario.
- 7.- VUELTA JOKER:** Interna.
- 8.- TIPO DE COMPETENCIA:** Velocidad en tierra.
- 9.- TIPO DE LARGADA:** Detenida de acuerdo a lo establecido en el Reglamento General del Campeonato.
- 10.- CATEGORÍAS:**
  1. Camper Cross
  2. Promocionales:  
  
Categoría Old School tracción trasera  
Categoría Old School tracción delantera.  
Categoría Libre.  
Categoría Camperos y camionetas Stock.
- 11.- INSCRIPCIONES:** Envío de formulario de inscripción, exoneración de responsabilidad y copia de la consignación a los correos:



[ramirezsvane100@gmail.com](mailto:ramirezsvane100@gmail.com)  
[campeonatonacionaltodoterreno2@gmail.com](mailto:campeonatonacionaltodoterreno2@gmail.com)

Nota: Para la categoría de camperos y camionetas stock, la inscripción también puede realizarse a través del link indicado en el instagram de Trail Motors o en la pista el día de la competencia (Los cupos son limitados).

Consultas sobre el proceso de inscripción o mayor información del evento:

Vanesa Ramírez. cel: 3108194769  
Santiago Murcia: 3015079765  
Mauricio Pereira O. cel: 3208664413

Se prohíbe el ingreso a menores de 16 años, de mascotas, personas con pantalón corto a la zona de pits.

Solo se permite el ingreso a pits de 4 personas y un vehículo de apoyo por cada vehículo de competencia. Después de iniciada la competencia, no se permite el ingreso de vehículos a pits.

El costo del ingreso de personas adicionales, a la zona de Pits y Paddock es de \$25,000 c/u.

El acceso para espectadores no tendrá costo, solo se cobra el parqueo de los vehículos con las siguientes tarifas:

Carros: \$20,000  
Motos: \$10.000

**INSCRIPCIONES ORDINARIAS:** Hasta el domingo 27 de octubre antes de iniciar la reunión de pilotos.

Valor:

**\$ 250.000** para todas las categorías de vehículos de competencia.  
**\$ 150.000** para las categorías de vehículos stock.

Incluye Inscripción a la válida, transponder y seguro de accidentes para los pilotos.

**INSCRIPCIONES EXTRAORDINARIAS:** No hay inscripciones extraordinarias para esta válida. Tan pronto se dé inicio a la reunión de pilotos, se cierra el proceso de inscripción.

**12.- LICENCIAS:** Todo piloto debe tramitar la licencia de carácter obligatorio. Piloto \$181.000 adjuntando todos los requisitos completos. Aval deportivo para piloto: \$ 92.000, solo para una fecha. Informes [www.fedeautos.com.co](http://www.fedeautos.com.co) 3118080868.

**Categorías Promocionales (Old-School, Libre y Camperos y Camionetas Stock):**  
No requieren licencia para el campeonato 2024.

**13.- REVISIÓN TÉCNICA:** Pista Laguna Seca. Domingo 27 de octubre de 2024. Ver Anexo 1.



**14.- REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA:** Pista Laguna Seca, domingo 27 de octubre de 2024 a las 8:30 Horas.

Nota: El piloto que no esté presente en el llamado a lista de la reunión de pilotos no podrá salir a clasificación, partiendo en la última posición en su primera salida a pista.

**15.- RECLAMACIONES:** Conducta Antideportiva \$ 350.000.  
Estado Mecánico 1 SMLV

**16.- AUTORIDADES:**

Director de Carrera: Sr. Jimmy Ayala - FCAD.  
Comisario Deportivo: Sr. Fernando Castellanos - FCAD  
Comisario Técnico: Sr. Alejandro Porras - FCAD  
Jueces de Ruta: FCAD

**17.- EQUIPO DE SEGURIDAD:**

Es obligatorio que cada equipo en Pits tenga un extintor de mínimo 10 Lbs. Obligatorio para los auxiliares de Pits el uso de overol de manga larga.

**18.- VEHÍCULOS EN PITS:** Sólo se permitirá en Pits vehículos de competencia, más un carro de apoyo por cada uno.

**19.- CLASIFICACIONES:** Ver Horario Anexo 1.

**20.- CRONOMETRAJE:** El valor del alquiler del transponder está incluido en la inscripción, en caso de pérdida del dispositivo se debe cancelar un valor de \$ 1.000.000.

**ANEXO 1 - HORARIOS**  
**Domingo 27 de octubre de 2024**

07:30	a	08:30	Ingreso a Pits y cierre de inscripciones.
08:30	a	09:00	Reunión de Pilotos.
09:00	a	09:30	Reconocimiento de pista (por categorías, una vuelta normal y una jocker)
09:30	a	11:00	Serie de Clasificación (2 vueltas rápidas: 1 normal y 1 jocker) 1. Camperos y camionetas stock. 2. Camper Cross 3. Oldschool tracción delantera. 4. Oldschool tracción trasera. 5. Libre.
11:00	a	12:00	Primera Ronda o Hit 1 1. Camperos y camionetas stock (1 normal y 1 jocker). 2. Camper Cross (3 normal y 1 jocker). 3. Oldschool tracción delantera (3 normal y 1 jocker).. 4. Oldschool tracción trasera (3 normal y 1 jocker).. 5. Libre (3 normal y 1 jocker).
12:00	a	13:00	Segunda Ronda o Hit 2



			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Camperos y camionetas stock (1 normal y 1 jocker).</li> <li>2. Camper Cross (3 normal y 1 jocker).</li> <li>3. Oldschool tracción delantera (3 normal y 1 jocker).</li> <li>4. Oldschool tracción trasera (3 normal y 1 jocker).</li> <li>5. Libre (3 normal y 1 jocker).</li> </ol>
13:00	a	14:00	<p>Tercera Ronda o Hit 3</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Camperos y camionetas stock (1 normal y 1 jocker).</li> <li>2. Camper Cross (3 normal y 1 jocker).</li> <li>3. Oldschool tracción delantera (3 normal y 1 jocker).</li> <li>4. Oldschool tracción trasera (3 normal y 1 jocker).</li> <li>5. Libre (3 normal y 1 jocker).</li> </ol>
14:00	a	14:30	Actos Protocolarios.
14:30	a	15:00	<p>Finales:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Camperos y camionetas stock (1 normal y 1 jocker).</li> <li>2. Camper Cross (5 normal y 2 jocker).</li> <li>3. Oldschool tracción delantera (5 normal y 2 jocker).</li> <li>4. Oldschool tracción trasera (5 normal y 2 jocker).</li> <li>5. Libre (5 normal y 2 jocker).</li> </ol>
15:00	a	15:30	Revisión resultados
15:30	a	16:00	Premiación.

Al firmar la inscripción, el participante certifica que conoce, a cabalidad el R.D.N vigente, el reglamento General del Campeonato, el reglamento Técnico del Campeonato y el reglamento particular por lo cual declara, que los datos allí registrados sobre el piloto y el estado mecánico del vehículo son veraces y se ajustan a la reglamentación vigente. De igual manera, acepta que la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, El Club Saltamontes 4X4, los clubes afiliados, Pista Laguna Seca y los organizadores NO asumen ninguna responsabilidad por daños causados a la integridad de cada uno de los participantes ni a terceros, durante la participación en esta competencia.

Está terminantemente PROHIBIDO FUMAR Y/O INGERIR BEBIDAS ALCOHÓLICAS EN LA ZONA DE PITS, PORTAR O ESTAR BAJO LOS EFECTOS DE SUSTANCIAS PSICOACTIVAS O PORTAR ARMAS DE FUEGO en cualquiera de los sectores en que se dividen las zonas del evento. El participante o acompañante que sea encontrado por parte de los oficiales de carrera infringiendo esta norma será retirado inmediatamente y el participante será descalificado de la competencia.

Agradecemos su vinculación al Automovilismo Deportivo y queremos recordarle que su comportamiento dentro y fuera de la pista es la imagen de nuestro deporte.

NOTA: Todos los participantes deben enviar los siguientes documentos a los correos:

[ramirezsvane100@gmail.com.](mailto:ramirezsvane100@gmail.com)  
[campeonatonacionaltodoterreno2@gmail.com](mailto:campeonatonacionaltodoterreno2@gmail.com)



- 1- Exoneración de responsabilidad piloto y equipo (firmado por piloto).
- 2- Formulario de inscripción (firmado por piloto).
- 3- Soporte de transferencia o consignación (ver cuenta en numeral 11.Inscripciones).

## **ANEXO 2 – REGLAMENTOS**

### **1.- Categorías de vehículos de competencia:**

El reglamento para las categorías Camper Cross, Oldschool tracción delantera, Oldschool tracción trasera, Libre y Vehículos Stock se encuentra en los siguientes documentos que forman parte integral del campeonato:

- a. Reglamento General-CAMPEONATO NACIONAL TODOTERRENO 2024.
- b. Reglamento Técnico-CAMPEONATO NACIONAL TODOTERRENO 2024.

### **2.- Puntuación para los vehículos stock:**

La puntuación para las categorías de vehículos stock, se hará conforme al reglamento general del campeonato para la clasificación, para los 3 hits y la final.

La puntuación en cada salida a pista se hará conforme al tiempo obtenido en cada una de ellas, ordenando la lista del más rápido al más lento. El número de puntos se asigna conforme a las tablas de puntuación contenidas en el reglamento general.

### **3.- Conformación de parejas para los vehículos stock:**

Para la salida a pista en los 3 hits y la final, los vehículos stock lo harán en parejas, conformadas en orden según la lista de tiempos obtenida en la salida anterior a pista.

El vehículo que tenga la posición impar de cada pareja: 1, 3, 5, 7 , 9 etc. Decidirá de que lado de la pista toma la largada. La posición externa tomará la primera vuelta por el circuito jocker y la segunda vuelta por el circuito normal. La posición interna tomará la primera vuelta por el circuito normal y la segunda vuelta por el circuito jocker. De esta manera, se reducirá al máximo el riesgo de contacto entre los participantes.

La largada se hace de forma detenida con los dos vehículos de cada pareja uno al lado del otro.

