



**FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
CLUB DEPORTIVO TC 2.000 COLOMBIA
ROUNDS 5 y 6 TC CLASE B**

**FECHA 3 TEMPORADA 2025
Tocancipá, 14 y 15 de Junio de 2025**

REGLAMENTO PARTICULAR

Esta competencia es organizada conforme al Reglamento Deportivo Nacional de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo y el Reglamento General del Campeonato. Su realización se rige por el presente Reglamento Particular en el cual se encuentran incorporadas todas las disposiciones del citado R.D.N. que por el tipo y modalidad de la competencia correspondan. Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular será resuelto por el Colegio de Comisarios, sin que esto de lugar a objeciones.

- 1.- **NOMBRE DEL EVENTO** Fecha 3 Temporada 2025.
 - 2.- **ORGANIZADOR** Club Deportivo TC 2.000 Colombia & Fundación JS Motorsport
 - 3.- **PATROCINADORES** Fundación JS Motorsport.
 - 3A.- **PATROCINADORES PREMIUM TEMPORADA** Terpel GT Extra 98 – Toyo.
 - 4.- **CIUDAD Y FECHA** Tocancipá, Junior 14 y 15 de 2025.
 - 5.- **HORA.** Ver Anexo 1.
 - 6.- **ESCENARIO** Autódromo de Tocancipá.
 - 7.- **LONGITUD DEL CIRCUITO** No. 1 de 2.040 mts. (Tiempo Ranking 1:12:500)
 - 8.- **CAPACIDAD DE LA PISTA** 40 carros.
 - 9.- **SENTIDO DE GIRO** Horario.
 - 10.- **TIPO DE COMPETENCIA** Velocidad.
 - 11.- **CATEGORÍAS** TC Junior
 - 12.- **SERIES**
- Round 5:** Pactado a 20 minutos sentido horario. Circuito No. 1 de 2.040 metros sentido horario.
- Round 6:** Pactado a 20 minutos sentido horario. Circuito No. 1 de 2.040 metros sentido horario.

Cada una de las carreras recibirá el siguiente puntaje:

Posición - Puntos

1 - 60	26 - 25
2 - 57	27 - 24
3 - 55	28 - 23
4 - 53	29 - 22
5 - 51	30 - 21
6 - 49	31 - 20
7 - 47	32 - 19
8 - 45	33 - 18
9 - 43	34 - 17
10 - 41	35 - 16
11 - 40	36 - 15
12 - 39	37 - 14
13 - 38	38 - 13
14 - 37	39 - 12
15 - 36	40 - 11
16 - 35	41 - 10
17 - 34	42 - 9
18 - 33	43 - 8
19 - 32	44 - 7
20 - 31	45 - 6
21 - 30	46 - 5
22 - 29	47 - 4
23 - 28	48 - 3
24 - 27	49 - 2
25 - 26	50 - 1

13.- LICENCIAS Licencia Nacional de Piloto \$ 200.000 adjuntando todos los requisitos completos. Aval Deportivo para piloto: \$ 100.000, solo para una fecha. Informes www.fedeautos.com.co 3118080868.



14.- INSCRIPCIONES

Ordinarias: A través de la APP TC 2.000 Colombia, entre el martes 3 de junio a partir de las cero horas y el jueves 12 de junio de 2025 a las 11:59 de la noche. Para soporte en caso de dudas, escribir al correo electrónico administrativo@tc2000colombia.com.co o al WhatsApp 312 2186741

Extraordinarias: A través de la APP TC 2.000 Colombia, entre el viernes 13 de junio a partir de las cero horas y el sábado 14 de junio de 2025 a la 1:00 de la tarde.

La oficialización de la inscripción será personal en la carpa de registro del Club Deportivo TC 2.000 Colombia ubicada en el Autódromo de Tocancipá, el sábado 14 de junio de 2025 entre las 10:00 a.m. y la 1:00 p.m.

La penalidad por inscripción extraordinaria es de \$ 100.000.00

Forma de pago:

A través de la pasarela de pagos de la App TC 2.000 Colombia

Monto a pagar:

Equipo	Inscripción	Seguros	App	Total
Carro con 1 ó 2 piloto3	\$ 390.000.00	\$ 40.000.00	\$ 30.000.00	\$ 460.000.00

15.- REVISIÓN TÉCNICA ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA Ver Anexo # 1.

16.- REVISIÓN TÉCNICA POSTCARRERA Después de las competencias del día se realizará una revisión técnica Post-Carrera para la cual se informa a los participantes que deben estar debidamente preparados con sus elementos para realizar la misma. En el caso de que algún vehículo no se encuentre dentro de la norma técnica del reglamento vigente, será sancionado y esa sanción aplicará para las dos válidas del día.

17.- COMBUSTIBLE OFICIAL

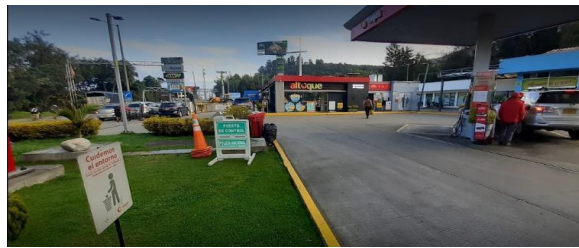
Establecido por el Club Deportivo TC 2.000 Colombia.

Terpel Extra GT 98 octanos o extra del surtidor del Autódromo de Tocancipá.

Se autoriza la mezcla de estas dos clases de gasolinas.

No se autoriza el uso de ningún tipo de aditivo.

Sitio de suministro para pilotos: Estación de Servicio EDS Motomart Kmt. 17 Autopista Norte Bogotá.



Al finalizar la competencia se harán tomas aleatorias de los combustibles utilizados.

Verificación y control de las Comisiones Técnicas de la FCAD y el Club Deportivo TC 2.000 Colombia, con el respaldo de los laboratorios de Terpel Colombia.

Se autoriza el uso de Ecomotor para la reducción de gases contaminantes.

18.- PARQUE CERRADO Y PESAJE Terminadas las carreras de la fecha todos los vehículos deben dirigirse al PARQUE CERRADO donde deben pasar primero por la báscula y dirigirse al lugar que los Comisarios Técnicos determinen. En caso de que para la Revisión Técnica post carrera sea necesario retener algún vehículo, la comisión técnica de la Federación de Automovilismo se encargará de sellarlo y quedará aislado en la parte final de zona de pits del Autódromo de Tocancipá.

19.- REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA y de carácter presencial. Ver Anexo No.1.

NOTA: Si no presenta Licencia Nacional o Aval Deportivo vigente de piloto o delegado no podrá ingresar a la reunión y se aplicará la respectiva sanción según lo estipulado en el R.D.N.

20.- CREDENCIALES Máximo 4.

TC 2.000 Colombia entregará una credencial para el "Gestor de Seguridad" que sea protocolizado por cada equipo.

21.- RECLAMACIONES

Reclamaciones Deportivas..... \$ 1.430.000.00

Estado Mecánico..... \$ 730.000.00

22.- PUBLICIDAD

Es obligatorio portar la publicidad de los patrocinadores oficiales.

23.- NÚMEROS

Los respectivos números de cada vehículo según el reglamento general del campeonato.

DIMENSIONES

De acuerdo con el reglamento de los campeonatos.

TC 2.000 Del 00 al 99

TC Junior Del 100 al 199

TC Clase A Del 200 al 299

TC Clase B Del 300 al 399

TC Clase C Del 400 en adelante

24.- SEGURIDAD OBLIGATORIO:

Uso del casco de seguridad tipo Snell, BS o SFI y hans device para automovilismo, uso

de overol, zapatillas y guantes para automovilismo Nomex según lo estipulado en los Arts. 91 y 92 del R.D.N. Cinturón de

Seguridad de acuerdo con el reglamento general. Verificar el correcto estado de los frenos, llantas y luces de stop. Llantas

de acuerdo con el reglamento general del campeonato.

25.- GESTORES DE SEGURIDAD

Cada equipo del TC Clase B deberá inscribir un Gestor de Seguridad que deberá

cumplir con funciones de prevención de accidentes en su respectivo pit y gestionar un formulario entregado por la organización. Deben ser personas de mayores de edad y estarán debidamente identificados.

La figura de Gestor de Seguridad y el cumplimiento de sus asignaciones, son de carácter obligatorio y el incumplimiento a esta norma estará sujeto a la regulación de sanciones establecida en el RDN y a la facultad de las autoridades deportivas de la FCAD.



26.- PREMIOS Trofeos a los tres primeros de la fecha.

27.- TELEMETRIA Está permitido el uso de equipos de telemetría.

28.- DETENCION EN PITS No aplica para esta carrera.

29.- AUTORIDADES

Presidente TC 2.000 Colombia	Sr. Roberto Wilson Londoño – TC 2.000 Colombia
Director general del evento	Sr. Ricardo Soler Mantilla – TC 2.000 Colombia
Colegio de Comisarios	Sr. Andrés Bruce – FCAD. Sr. Alejandro Cruz – FCAD. Sr. Fernando Castellanos – FCAD.
Director de carrera	Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD
Director de carrera Adjunto	Sra. Paola Galvis – FCAD.
Veedores	Sr. Camilo Rodríguez – FCAD. Sr. William Heredia – FCAD.
Comisario Técnico	Sr. David Guaje – FCAD.
Cronometraje	Sr. Freddy Pérez & Luis Peña – Staff TC 2.000 Colombia.
Pace Car Oficial No. 1	Sr. Fabio Valbuena – Staff TC 2.000 Colombia.
Pace Car Oficial No. 2	Sr. Ricardo Hernández – Staff TC 2.000 Colombia.
Doctor Car Oficial	Dr. Edgar Hernández – FCAD.
Equipo asistencia y rescate	Staff TC 2.000 Colombia & Asociación de Profesionales Cívicos Voluntarios
Médico	Dr. Edgar Hernández – FCAD.
Jefe de Seguridad	Sr. Jimmy Ayala – FCAD.
Jefe de Pits	Sra. Katherinne Daza – FCAD.
Comité de Seguridad	Sr. Andrés Bruce – FCAD. Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD. Sr. Jimmy Ayala – Director de Seguridad Sr. Roberto Wilson – Delegado Club Deportivo TC 2.000 Colombia Un delegado de los pilotos Un delegado de Autódromos S.A.
Grand Marshall	Representante de Petrobras

30.- TEXTO FINAL

La persona al firmar la inscripción certifica que conoce a cabalidad el R.D.N. vigente, el reglamento General del Campeonato, el reglamento Técnico del Campeonato y el reglamento particular, por lo cual declara que los datos allí registrados sobre el piloto y el estado mecánico del vehículo son veraces y se ajustan a la reglamentación vigente. De igual manera acepta que la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, Autódromos S.A., el Club Deportivo TC 2.000 Colombia, los clubes invitados, los patrocinadores y la Fundación JS Motorsport, NO asumen ninguna responsabilidad por daños causados durante la participación en esta competencia.

Está terminantemente prohibido fumar, ingerir bebidas alcohólicas, sustancias psicoactivas o portar armas de fuego en cualquiera de los sectores en que se dividen las zonas del evento. El participante o acompañante que sea encontrado por parte de los oficiales de carrera infringiendo esta norma será retirado inmediatamente y el participante será multado o excluido de la competencia.

Agradecemos su vinculación al Automovilismo Deportivo y queremos recordarle que su comportamiento dentro y fuera de la pista es la imagen de nuestro deporte.

**Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo
Club Deportivo TC 2.000 Colombia**



ANEXO No. 1 HORARIOS

Por el cual se establece la programación del evento Fecha 3 Temporada TC 2.000 Colombia a realizarse el día 15 de junio de 2025 en el Autódromo de Tocancipá. La presencia de los pilotos en todas las actividades contenidas en la presente programación es de carácter OBLIGATORIO.

Martes 3 de junio al jueves 12 de junio de 2025 – APP TC 2.000 Colombia		
Inscripciones todas las categorías en línea		
00:00 a.m.		Inscripciones Ordinarias Fecha 3 de Temporada 2025
11:59 p.m.		Cierre inscripciones ordinarias.
Viernes 13 al sábado 14 de junio de 2025 – APP TC 2.000 Colombia		
Inscripciones extraordinarias todas las categorías en línea		
00:00 a.m.		Inscripciones Extraordinarias Online Fecha 3 Temporada 2025
12:00 m.		Cierre inscripciones extraordinarias.
Martes 3 de junio de 2025 – Reunión Staff TC 2000 Colombia		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 9:00 p.m.	60 min.	Aula virtual TC 2.000 Colombia Reunión miembros Staff TC 2.000 Colombia
Sábado 14 de junio de 2025 – Autódromo de Tocancipá		
Día de la Seguridad TC 2.000 Colombia y los especialistas en cada rama.		
Hora	Duración	Actividad
7:00 a.m. – 5:00 p.m.	10 horas	Puerta abierta – Ingreso entre sesiones de prácticas. Prácticas libres no oficiales
7:00 – 9:00 a.m.	2 horas	Prácticas libres no oficiales para inscritos de la Academia TC Clase C Coordinación Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
9:00 a.m.		Inicio de prácticas libres no oficiales para todas las categorías de velocidad.
9:00 – 5:00 p.m.	8 horas	Agenda de charlas y prácticas enfocadas en la seguridad del evento.
10:00 – 1:00 p.m.	3 horas	Oficialización de inscripciones, entrega de manillas y seguros. Carpa TC 2.000 Colombia en el Autódromo
2:00 – 5:00 p.m.	3 horas	Revisión de indumentaria de seguridad. FCAD.
6:00 p.m.		Cierre de actividad en la pista
Programación Revisiones Técnicas		
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC 2.000
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Junior
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase A
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase B
Programación Reuniones de Pilotos		
Hora	Duración	Actividad
5:00 – 6:00 p.m.	60 min.	Reunión de Pilotos TC 2.000 Colombia y TC Junior – Salón VIP Autódromo de Tocancipá
6:00 – 7:00 p.m.	60 min.	Reunión de Pilotos TC Clase A y TC Clase B - Salón VIP Autódromo de Tocancipá
Domingo 15 de junio de 2025 – Autódromo de Tocancipá.		
Fecha 3 Temporada 2025.		
Circuito de 2.040 metros en sentido horario para todas las categorías.		
Hora	Duración	Actividad
6:30 – 8:30 a.m.	2 horas	Puerta abierta
7:30 – 8:00 a.m.	1 hora	Entrega de transponders (Segundo piso torre principal con los Srs. Freddy Pérez y Luis Peña)
Programación Reuniones con Autoridades		
Hora	Duración	Actividad
7:00 – 7:30 a.m.	30 min.	Reunión Gestores de Seguridad – Entrega de chalecos.
7:15 – 8:00 a.m.	30 min.	Reunión de autoridades Salón VIP
8:00 – 8:15 a.m.	15 min.	Reunión de Seguridad
8:15 – 8:30 a.m.	10 min	Revisión de pista
8:30 – 8:50 a.m.	20 min.	Reunión de Pilotos Academia TC Clase C
Programación Revisiones Técnicas		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC 2.000
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Junior
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Clase A y TC Clase B
11:30 – 12:30 p.m.	60 min.	Revisión Técnica Academia TC Clase C
Programación Prácticas Oficiales.		
Hora	Duración	Actividad
8:50 – 9:10 a.m.	20 min.	Warm Up TC 2.000 y TC Junior.
9:10 – 9:30 a.m.	20 min.	Warm Up TC Clase A y TC Clase B.
9:30 – 9:50 a.m.	20 min.	Qualy TC 2.000 – Vuelta voladora.
9:50 – 10:10 a.m.	20 min.	Qualy TC Junior – Vuelta voladora.
10:10 – 10:25 a.m.	15 min.	Qualy TC Clase A.
10:25 – 10:40 a.m.	15 min.	Qualy TC Clase B.
10:40 – 11:10 a.m.	30 min.	Warm Up Academia TC Clase C.
11:20 – 11:40 a.m.	20 min.	Inspección de la pista FCAD.
11:40 – 11:50 m	10 min.	Montaje grilla de partida TC 2.000
Programación Carreras y pódiums.		
Hora	Duración	Actividad
12:00		Inicia transmisión televisión de Canal Capital Actos protocolarios – Tributo símbolos patrios.
12:15 – 12:35 p.m.	20 min.	TC 2.000 Round 5 - 20 minutos
12:45 – 1:05 p.m.	20 min.	TC Junior Round 5 - 20 minutos
1:15 – 1:35 p.m.	20 min.	TC Clase A Round 5 - 20 minutos
1:45 – 2:05 p.m.	20 min.	TC Clase B Round 5 - 20 minutos
2:20 – 2:40 p.m.	20 min.	TC 2.000 Round 6 - 20 minutos
2:50 – 3:10 p.m.	20 min.	TC Junior Round 6 - 20 minutos
3:20 – 3:40 p.m.	20 min.	TC Clase A Round 6 - 20 minutos
3:50 – 4:10 p.m.	20 min.	TC Clase B Round 6 - 20 minutos
4:20 – 4:50 p.m.	30 min.	Round 3 T Clase C Fomento Regularidad – 30 minutos
5:00 p.m.		Fin transmisión de la transmisión de Canal Capital

5:00 p.m.		Pódium Carrera Inaugural TC 2.000 Colombia Pódium Carrera Inaugural TC Junior Pódium Carrera Inaugural TC Clase A Pódium Carrera Inaugural TC Clase B
5:30 p.m.		Ruedas de Prensa 3 primeros TC 2.000 Colombia Sala VIP Rueda de Prensa Campeón Carrera TC Junior Rueda de Prensa Campeón Carrera TC Clase A Rueda de Prensa Campeón Carrera TC Clase B
5:30 p.m.		Cierre de toda actividad deportiva en la pista.
6:00 p.m.		Reunión Staff TC 2.000 Colombia Briefing (Celebración de cierre de actividades) Salón VIP – Autódromo de Tocancipá

Horario susceptible a modificaciones y/o retrasos debido a incidentes o eventualidades ocurridas durante el evento.

Nota 1: La sesión de clasificación para el TC Clase B será a 15 minutos. A lo largo de dicho tiempo los participantes buscarán registrar su mejor vuelta.

Si por alguna circunstancia se presenta Bandera Roja en la sesión y esta impide que se pueda cumplir el horario establecido, entonces se dará por cancelada la Sesión de Clasificación y se armará la grilla de partida según el orden de la clasificación general del campeonato. Los debutantes de la fecha formarán detrás del último clasificado, en orden ascendente según el número del carro con el que compitan.

Grilla de partida Round 5: Se conforma de acuerdo con el orden de la qualy o sesión de clasificación.

Grilla de partida Round 6: Se invertirá cada 10 puestos las posiciones de la grilla de partida del Round 5. Es decir que la pole del Round 5 saldrá en el décimo lugar para el Round 6, el segundo mejor tiempo en el noveno lugar, el tercer mejor tiempo en el octavo puesto y así sucesivamente. Lo mismo con las posiciones entre el puesto 11 y el 20.

Bonificaciones: La pole position corresponderá al piloto que haya logrado el registro de tiempo más cercano al tiempo ranking del circuito. Ese piloto ganará los dos puntos de bonificación. El segundo punto de bonificación lo ganará el piloto que logre el segundo registro de tiempo más cercano al tiempo ranking del circuito.

Para el Round 6 Ni la pole ni el segundo mejor tiempo tendrán bonificación pues estas posiciones se adquirirán por inversión de grilla de partida y no por sesión de clasificación.

Aplicación tiempo ranking en las sesiones de clasificación:

Si un piloto gira por debajo del tiempo ranking recibirá un hándicap de 5 décimas de segundo por cada décima de segundo que esté por debajo del Tiempo Ranking en su Vuelta Rápida en la sesión de clasificación y ese tiempo se acumulará a su tiempo total una vez finalice la sesión, el cual modificará su posición para la parrilla de partida.

Aplicación tiempo ranking en las carreras:

Si algún vehículo gira en carrera en mínimo dos vueltas por debajo de los tiempos establecidos para la categoría TC Clase B, será promovido a la categoría TC Clase A con el porcentaje de puntos que le correspondan. Así mismo en la clasificación general de TC Clase B, quedará registrada su participación conservando el total de los puntos que ganó en dicha categoría.

Nota 2: Todos los participantes en TC Clase B deben presentarse a su Revisión Técnica Ordinaria en el horario dispuesto según el número de cada auto, de lo contrario su revisión será considerada extraordinaria. Así mismo, todos los vehículos deben presentarse a la revisión con la Ficha de Homologación.

Nota 3: El buen funcionamiento del transponder (Equipo de cronometraje) es responsabilidad de cada uno de los equipos automovilísticos participantes. Ni la Federación de Automovilismo, ni TC 2.000 Colombia aceptarán reclamos de cronometraje".

Nota 4: Procedimiento de largada, carrera y final

Se formará de la siguiente manera.

Primero se ubicarán los carros de TC Clase B según el orden en el que hayan quedado en la sesión de clasificación detrás del Safety Car oficial de la carrera. A continuación, formarán el pace car médico y los carros de enganche y apoyo logístico de TC 2.000 Colombia.

Habrà al menos una vuelta de instalación. Los vehículos de carreras irán detrás del Pace Car de 2 en fondo, conservando estrictamente sus posiciones de la clasificación. La largada será en movimiento siguiendo el procedimiento dictado por el director de carrera.

Nota 5: Señalización especial

Los carros con numeración entre el 300 y 399 corresponden a TC Clase B. Números color verde.

Para esta competencia no hay señalización especial pues la categoría correrá sola.

Nota 6: Podium

Simbólico. Se formará con los 3 primeros pilotos que sean reportados por el sistema de cronometraje al término de la competencia.

Nota 7: Cronometraje y transponders

Requerimientos área de cronometraje. Para el adecuado funcionamiento del sensor de cronometraje en la temporada 2025, tomando en cuenta las recomendaciones y resultados de nuestras indagaciones cada competidor debe tener en cuenta las siguientes directrices técnicas y administrativas:

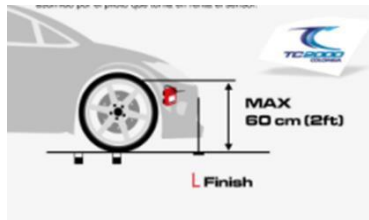


Administrativamente hablando:

- El sensor rentado por el competidor por parte de TC 2.000 Colombia es de entera responsabilidad del competidor, desde el momento de su entrega por parte del personal de cronometraje, su uso, hasta la entrega final al personal correspondiente, el daño, deterioro o pérdida de cada sensor tiene un valor de US 500, o la reposición de este por parte del competidor.
- Por temas de organización en 2025 se cumplirán los horarios de entrega de sensores, el subir a rentarlo en tiempos no estipulados (fuera del rango dispuesto en el reglamento particular) tendrá una multa de 10 mil pesos. Esto con el fin de incentivar el espíritu de organización tanto del área de cronometraje como de los equipos participantes.
- Cada piloto es responsable de la recepción del transponder, en el caso de enviar un delegado por varios sensores, es responsabilidad del equipo de pits y el piloto la entrega correcta de los sensores asignados.

De la ubicación y cuidado del sensor:

- Verificar el estado de carga al momento de recibir el sensor, este debe emitir una luz verde parpadeante entre 1 y 4 veces, esto indica que está en funcionamiento, si el sensor no emite luz alguna al momento de recibirlo o su luz es roja, por favor solicite su reemplazo.
- La altura máxima de ubicación del sensor es de 60 cm. Para la temporada 2025, TODOS los vehículos de TC 2.000, TC Junior, TC Clase A, TC Clase B, deberán disponer del mismo sitio para su ubicación como lo indica la gráfica. Adicional deben disponer de una base para su adecuada instalación (se consiguen por internet o con la organización previo pedido). Esta base debe estar reforzada para evitar la pérdida, daño, o mala señal por parte del dispositivo (Ver gráfica). Está prohibido para las categorías en cuestión la ubicación del sensor en la parrilla, frontales, y lugares diferentes al estipulado en este ítem.



- Por condiciones endémicas del escenario (autódromo de Tocancipá), la antena de recepción instalada en la recta principal no cubre la totalidad de la carpeta asfáltica, es necesario que el equipo identifique el sentido de giro y así disponga el sensor al lado de piloto o copiloto según sea el caso:

Sentido horario: se privilegia la instalación en el vehículo al lado del copiloto. Sentido

anti horario: se privilegia la instalación en el vehículo al lado del piloto.

- Los terminales del sensor en ningún caso deben quedar en contacto con partes de metal, la base de transporte facilita este proceso.

Subsidios en el marco de la política “automovilismo incluyente”

Para el año 2025 se mantiene la política de subsidios en la renta, registro y fomento en el sistema de cronometraje así:

Categoría:

TC 2.000	\$ 70.000.00
TC 2.000	\$ 50.000.00 para miembros del Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
TC Junior	\$ 70.000.00
TC Junior	\$ 50.000.00 para miembros del Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
TC Clase A	\$ 70.000.00
TC Clase A	\$ 50.000.00 para miembros del Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
TC Clase B	\$ 70.000.00
TC Clase B	\$ 50.000.00 para miembros del Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
TC Clase C	\$ 50.000.00

NOTA: Los participantes con sensor deberán siempre que lo utilicen previo al inicio del evento realizar el registro del sensor, en la oficina de cronometraje, es responsabilidad total del participante la carga, revisión de funcionamiento adicional a las medidas anteriormente mencionadas, para transponder rentados. Las tarifas 2025 para el registro de sensores propios y modo de manejo de datos, serán:

Categoría	Costo 2025
TC 2.000	10.000
TC Junior	10.000
TC Clase A	10.000
TC Clase B	10.000