



**FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
CLUB DEPORTIVO TC 2.000 COLOMBIA
ROUNDS 12, 13 y 14 TC JUNIOR COLOMBIA**

**GRAN FINAL DE TEMPORADA 2025
Tocancipá, 22 y 23 de Noviembre de 2025**



REGLAMENTO PARTICULAR

Esta competencia es organizada conforme al Reglamento Deportivo Nacional de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo y el Reglamento General del Campeonato. Su realización se rige por el presente Reglamento Particular en el cual se encuentran incorporadas todas las disposiciones del citado R.D.N. que por el tipo y modalidad de la competencia correspondan. Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular será resuelto por el Colegio de Comisarios, sin que esto de lugar a objeciones.

- 1.- **NOMBRE DEL EVENTO** Fecha 6 Gran Final de Temporada TC 2.000 Colombia.
- 2.- **ORGANIZADOR** Club Deportivo TC 2.000 Colombia & Fundación JS Motorsport
- 3.- **PATROCINADORES** Terpel GT Extra 98.
- 3A.- **PATROCINADORES PREMIUM TEMPORADA** Lubricantes Elf, Toyo, Arquib.
- 4.- **CIUDAD Y FECHA** Tocancipá, Noviembre 22 y 23 de 2025.
- 5.- **HORA.** Ver Anexo 1.
- 6.- **ESCENARIO** Autódromo de Tocancipá.
- 7.- **LONGITUD DEL CIRCUITO**
Circuito No. 4 de 2.300 mts. (Motor y Extensión Siberia)
Circuito No. 1 de 2.040 mts. (Curvón Occidental y Mixtos)
Circuito No. 3 de 1.655 mts. (Motor y Mixtos)
Tiempo Ranking Circuito No. 4 de 2.300 mts. 1:13:000
Tiempo Ranking Circuito No. 1 de 2.040 mts. 1:07:000
Tiempo Ranking Circuito No. 3 de 1.655 mts. 59:000
- 8.- **CAPACIDAD DE LA PISTA**
Circuito No. 4 40 carros
Circuito No. 1 40 carros
Circuito No. 3 30 carros.
- 9.- **SENTIDO DE GIRO** Contrario.
- 10.- **TIPO DE COMPETENCIA** Velocidad.
- 11.- **CATEGORÍAS** TC Junior
- 12.- **SERIES**
Round 12: Pactado a 20 minutos sentido contrario. Circuito No. 4 de 2.300 metros.
Round 13: Pactado a 20 minutos sentido contrario. Circuito No. 1 de 2.040 metros.
Round 14: Pactado a 20 minutos sentido contrario. Circuito No. 3 de 1.655 metros.

Las posiciones recibirán el siguiente puntaje en cada una de las carreras:

Posición - Puntos

1 - 60	26 - 25
2 - 57	27 - 24
3 - 55	28 - 23
4 - 53	29 - 22
5 - 51	30 - 21
6 - 49	31 - 20
7 - 47	32 - 19
8 - 45	33 - 18
9 - 43	34 - 17
10 - 41	35 - 16



11 - 40	36 - 15
12 - 39	37 - 14
13 - 38	38 - 13
14 - 37	39 - 12
15 - 36	40 - 11
16 - 35	41 - 10
17 - 34	42 - 9
18 - 33	43 - 8
19 - 32	44 - 7
20 - 31	45 - 6
21 - 30	46 - 5
22 - 29	47 - 4
23 - 28	48 - 3
24 - 27	49 - 2
25 - 26	50 - 1

12A: Porcentaje para puntuar: Para acceder al 100% de los puntos asignados a cada casilla en cadauna de las carreras, los pilotos deben haber cumplido al menos el 50% del recorrido del ganador. Si hay pilotos que no logren sumar al menos el 50% del recorrido del ganador, ganarán el 50 % de los puntos asignados a la casilla en la que sea clasificado al término de la carrera. Los pilotos podrán iniciar las carreras en la grilla de partida o en los pits, en ambos casos están facultados para ganar puntos.

13.- LICENCIAS Licencia Nacional de Piloto \$ 200.000 adjuntando todos los requisitos completos. Aval Deportivo para piloto: \$ 100.000, solo para una fecha. Informes www.fedeautos.com.co 3118080868.

14.- INSCRIPCIONES

Ordinarias: A través de la APP TC 2.000 Colombia, entre el martes 11 de noviembre a partir de las cero horas y el jueves 20 de noviembre de 2025 a las 11:59 de la noche. Para soporte en caso de dudas, escribir al correo electrónico administrativo@tc2000colombia.com.co o al WhatsApp 312 2186741

Extraordinarias: A través de la APP TC 2.000 Colombia, entre el viernes 21 de noviembre a partir de las cero horas y el sábado 22 de noviembre de 2025 a la 1:00 de la tarde.

La oficialización de la inscripción será personal en la carpa de registro del Club Deportivo TC 2.000 Colombia ubicada en el Autódromo de Tocancipá, el sábado 22 de noviembre de 2025 entre las 10:00 a.m. y la 1:00 p.m.

La penalidad por inscripción extraordinaria es de \$ 100.000.00

Forma de pago:

A través de la pasarela de pagos de la App TC 2.000 Colombia

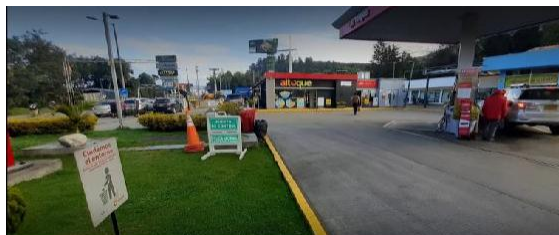
Monto a pagar:

Equipo	Inscripción	Seguros	APP	Total
Carro con 1 o 2 pilotos	\$ 390.000.00	\$ 80.000.00	\$ 30.000.00	\$ 500.000.00

15.- REVISIÓN TÉCNICA ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA Ver Anexo # 1.

16.- REVISIÓN TÉCNICA POSTCARRERA Después de las competencias del día se realizará una revisión técnica Post-Carrera para la cual se informa a los participantes que deben estar debidamente preparados con sus elementos para realizar la misma. En el caso de que algún vehículo no se encuentre dentro de la norma técnica del reglamento vigente, será sancionado y esa sanción aplicará para las tres válidas del día.

17.- COMBUSTIBLE OFICIAL Establecido por el Club Deportivo TC 2.000 Colombia. Terpel Extra GT 98 octanos o extra del surtidor del Autódromo de Tocancipá. Se autoriza la mezcla de estas dos clases de gasolinas. No se autoriza el uso de ningún tipo de aditivo. Sitio de suministro para pilotos: Estación de Servicio EDS Motomart Kmt. 17 Autopista Norte Bogotá.



Al finalizar la competencia se harán tomas aleatorias de los combustibles utilizados.

Verificación y control de las Comisiones Técnicas de la FCAD y el Club Deportivo TC 2.000 Colombia, con el respaldo de los laboratorios de Terpel Colombia.

18.- PARQUE CERRADO Y PESAJE Terminadas las carreras de la fecha todos los vehículos deben dirigirse al PARQUE CERRADO donde deben pasar primero por la báscula y dirigirse al lugar que los Comisarios Técnicos

determinen. En caso de que para la Revisión Técnica postcarrera sea necesario retener algún vehículo, la comisión técnica de la Federación de Automovilismo se encargará de sellarlo y quedará aislado en la parte final de zona de pits del Autódromo de Tocancipá.

19.- REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA y de carácter presencial. Ver Anexo No.1.

NOTA: Si no presenta Licencia Nacional o Aval Deportivo vigente de piloto o delegado no podrá ingresar a la reunión y se aplicará la respectiva sanción según lo estipulado en el R.D.N.

20.- CREDENCIALES Máximo 6.

TC 2.000 Colombia entregará una credencial para el “Gestor de Seguridad” que sea protocolizado por cada equipo.

21.- RECLAMACIONES

Reclamaciones Deportivas..... \$ 1.430.000.oo

Estado Mecánico..... \$ 730.000.oo

22.- PUBLICIDAD Es obligatorio portar la publicidad de los patrocinadores oficiales.

23.- NÚMEROS Los respectivos números de cada vehículo según el reglamento general del campeonato.

DIMENSIONES De acuerdo con el reglamento de los campeonatos.

TC 2.000 Del 00 al 99

TC Junior Del 100 al 199

TC Clase A Del 200 al 299

TC Clase B Del 300 al 399

TC Clase C Del 400 al 599

24.- SEGURIDAD OBLIGATORIO: Uso del casco de seguridad tipo Snell, BS o SFI y hans device para automovilismo, uso de overol, zapatillas y guantes para automovilismo Nomex según lo estipulado en los Arts. 91 y 92 del R.D.N. Cinturón de Seguridad de acuerdo con el reglamento general. Verificar el correcto estado de los frenos, llantas y luces de stop. Llantas de acuerdo con el reglamento general del campeonato.

25.- GESTORES DE SEGURIDAD Cada equipo del TC Junior deberá inscribir un Gestor de Seguridad que deberá cumplir con funciones de prevención de accidentes en su respectivo pit y gestionar un formulario entregado por la organización. Deben ser personas de mayores de edad y estarán debidamente identificados.

La figura de Gestor de Seguridad y el cumplimiento de sus asignaciones son de carácter obligatorio y el incumplimiento a esta norma estará sujeto a la regulación de sanciones establecida en el RDN y a la facultad de las autoridades deportivas de la FCAD.



26.- PREMIOS Trofeos a los tres primeros de la fecha.

27.- TELEMETRIA Está permitido el uso de equipos de telemetría.

28.- DETENCION EN PITS No aplica para esta carrera.

29.- AUTORIDADES

Presidente TC 2.000 Colombia	Sr. Roberto Wilson Londoño – TC 2.000 Colombia
Director general del evento	Sr. Ricardo Soler Mantilla – TC 2.000 Colombia
Jefe de Emergencias del evento	Sr. William Pérez – TC 2.000 Colombia
Colegio de Comisarios	Sr. Andrés Bruce – (Presidente) – FCAD. Sr. Alejandro Cruz – FCAD. Sr. Fernando Castellanos – FCAD.
Director de carrera	Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD
Director de carrera Adjunto	Sra. Paola Galvis – FCAD.
Veedores	Sr. Camilo Rodríguez – FCAD. Sr. William Heredia – FCAD.
Comisario Técnico	Sr. Fernando Porras – FCAD.
Cronometraje	Sr. Freddy Pérez & Luis Peña – Staff TC 2.000 Colombia.
Pace Car Oficial No. 1	Sr. Fabio Valbuena – Staff TC 2.000 Colombia.
Pace Car Oficial No. 2	Sr. Ricardo Hernández – Staff TC 2.000 Colombia.
Doctor Car Oficial	Dr. Edgar Hernández – FCAD.
Equipo asistencia y rescate	Staff TC 2.000 Colombia & Asociación de Profesionales Cívicos Voluntarios
Médico	Dr. Edgar Hernández – FCAD.
Jefe de Seguridad FCAD	Sr. Jimmy Ayala – FCAD.
Jefe de Pits	Sra. Katherine Daza – FCAD.
Comité de Seguridad	Sr. Andrés Bruce – FCAD. Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD. Sr. Jimmy Ayala – Director de Seguridad Sr. William Pérez – TC 2.000 Colombia Sr. Roberto Wilson – Delegado Club Deportivo TC 2.000 Colombia Un delegado de los pilotos Un delegado de Autódromos S.A.
Grand Marshall	Representante del Patrocinador.

30.- TEXTO FINAL

La persona al firmar la inscripción certifica que conoce a cabalidad el R.D.N. vigente, el reglamento General del

Campeonato, el reglamento Técnico del Campeonato y el reglamento particular, por lo cual declara que los datos allí registrados sobre el piloto y el estado mecánico del vehículo son veraces y se ajustan a la reglamentación vigente. De igual manera acepta que la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, Autódromos S.A., el Club Deportivo TC 2.000 Colombia, los clubes invitados, los patrocinadores y la Fundación JS Motorsport, NO asumen ninguna responsabilidad por daños causados durante la participación en esta competencia.

Está terminantemente prohibido fumar, ingerir bebidas alcohólicas, sustancias psicoactivas o portar armas de fuego en cualquiera de los sectores en que se dividen las zonas del evento. El participante o acompañante que sea encontrado por parte de los oficiales de carrera infringiendo esta norma será retirado inmediatamente y el participante será multado o excluido de la competencia.

Agradecemos su vinculación al Automovilismo Deportivo y queremos recordarle que su comportamiento dentro y fuera de la pista es la imagen de nuestro deporte.

**Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo
Club Deportivo TC 2.000 Colombia**



ANEXO No. 1 HORARIOS

Por el cual se establece la programación del evento Fecha 6 Gran Final de Temporada 2025 a realizarse el día 23 de noviembre de 2025 en el Autódromo de Tocancipá. La presencia de los pilotos en todas las actividades contenidas en la presente programación es de carácter OBLIGATORIO.

Martes 11 de noviembre al jueves 18 de noviembre de 2025 – APP TC 2.000 Colombia		
Inscripciones todas las categorías en línea		
00:00 a.m.		Inscripciones Ordinarias Fecha 6 Gran Final de Temporada 2025
11:59 p.m.		Cierre inscripciones ordinarias.
Viernes 21 al sábado 22 de noviembre de 2025 – APP TC 2.000 Colombia		
Inscripciones extraordinarias todas las categorías en línea		
00:00 a.m.		Inscripciones Extraordinarias Online Fecha 6 Gran Final de Temporada 2025
12:00 m.		Cierre inscripciones extraordinarias.
Martes 11 de noviembre de 2025 – Reunión Staff TC 2000 Colombia		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 9:00 p.m.	60 min.	Aula virtual TC 2.000 Colombia Reunión miembros Staff TC 2.000 Colombia
Sábado 22 de noviembre de 2025 – Autódromo de Tocancipá		
Hora	Duración	Actividad
7:00 a.m. – 5:00 p.m.	10 horas	Puerta abierta – Ingreso entre sesiones de prácticas. Prácticas libres no oficiales
7:00 – 9:00 a.m.	2 horas	Prácticas libres no oficiales para inscritos de la Academia TC Clase C Coordinación Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
9:00 a.m.		Inicio de prácticas libres no oficiales para todas las categorías de velocidad.
10:00 – 1:00 p.m.	3 horas	Oficialización de inscripciones, entrega de manillas y seguros. Oficina TC 2.000 Colombia en el Autódromo
2:00 – 5:00 p.m.	3 horas	Revisión de indumentaria de seguridad. FCAD.
6:30 p.m.		Cierre de actividad en la pista
Programación Revisiones Técnicas		
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC 2.000
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Junior
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase A
11:00 – 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase B
Programación Reuniones de Pilotos		
Hora	Duración	Actividad
5:00 – 6:00 p.m.	60 min.	Reunión de Pilotos TC 2.000 Colombia y TC Junior – Salón VIP Autódromo de Tocancipá
6:00 – 7:00 p.m.	60 min.	Reunión de Pilotos TC Clase A y TC Clase B - Salón VIP Autódromo de Tocancipá
Domingo 23 de noviembre de 2025 – Autódromo de Tocancipá.		
Fecha 6 Gran Final de Temporada 2025		
Sentido contrario para todas las categorías		
Hora	Duración	Actividad
6:30 – 8:30 a.m.	2 horas	Puerta abierta
7:30 – 8:00 a.m.	1 hora	Entrega de transponders (Segundo piso torre principal con el Sr. Freddy Pérez)
Programación Reuniones con Autoridades		
Hora	Duración	Actividad
7:00 – 7:30 a.m.	30 min.	Reunión Gestores de Seguridad – Entrega de chalecos.
7:15 – 8:00 a.m.	30 min.	Reunión de autoridades Salón VIP
8:00 – 8:15 a.m.	15 min.	Reunión de Seguridad
8:15 – 8:30 a.m.	10 min.	Revisión de pista
8:30 – 8:50 a.m.	20 min.	Reunión de Pilotos Academia TC Clase C
Programación Revisiones Técnicas		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC 2.000
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Junior
8:00 – 9:00 a.m.	60 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Clase A y TC Clase B
9:00 – 10:30 a.m.	90 min.	Revisión Técnica Academia TC Clase C

Programación Prácticas Oficiales.		
Hora	Duración	Actividad
8:45 – 9:05 a.m.	20 min.	Warm Up TC 2.000 y TC Junior. (2.300 mts Motor y Extensión)
9:10 – 9:30 a.m.	20 min.	Warm Up TC Clase A y TC Clase B. (2.040 mts Curvón y Mixtos)
9:30 – 9:50 a.m.	20 min.	Qualy TC 2.000 – Vuelta voladora. (2.300 mts Motor y Extensión)
9:50 – 10:10 a.m.	20 min.	Qualy TC Junior – Vuelta voladora. (2.300 mts Motor y Extensión)
10:10 – 10:25 a.m.	15 min.	Qualy TC Clase A (2.040 mts Curvón y Mixtos)
10:25 – 10:40 a.m.	15 min.	Qualy TC Clase B. (2.040 mts Curvón y Mixtos)
10:40 – 11:10 a.m.	30 min.	Warm Up Academia TC Clase C. (2.725 mts. Circuito largo)
11:20 – 11:40 a.m.	20 min.	Inspección de la pista FCAD.
11:40 – 11:50 m	10 min.	Montaje grilla de partida TC 2.000
Programación Carreras y pódiums.		
Hora	Duración	Actividad
12:00 m.		Actos protocolarios – Tributo símbolos patrios.
12:10 – 12:30 p.m.	20 min.	TC 2.000 y TC Junior Round 12 - 20 minutos (2.300 mts Motor y Extensión)
12:45 – 1:05 p.m.	20 min.	TC Clase A y TC Clase B Round 11 – 20 minutos (2.040 mts Curvón y Mixtos)
1:20 – 1:40 p.m.	20 min.	TC 2.000 y TC Junior Round 13 - 20 minutos (2.040 mts Curvón y Mixtos)
2:05 – 2:25 p.m.	20 min.	TC Clase A y TC Clase B Round 12 – 20 minutos (1.655 mts Motor y Mixtos)
2:40 – 3:00 p.m.	20 min.	TC 2.000 y TC Junior Round 14 - 20 minutos (1.655 mts Motor y Mixtos)
3:10 – 4:00	50 min.	TC Clase C Round 6 – 50 minutos (2.725 mts circuito largo)
4:15 p.m.		Pódium Fecha 6 para todas las categorías Pódium Temporada 2025 para todas las categorías Cuadro de Honor Top 5 TC 2.000 Colombia (Temporada 22) Cuadro de Honor Top 5 TC Junior (Temporada 18) Cuadro de Honor Top 5 TC Clase A (Temporada 15) Cuadro de Honor Top 5 TC Clase B (Temporada 14) Cuadro de Honor Top 5 TC Clase C (Temporada 10)
4:30 p.m.		Cierre de toda actividad deportiva en la pista.
4:30 p.m.		Entrevistas Salón VIP Campeón TC 2.000 Campeón TC Junior Campeón TC Clase A Campeón TC Clase B Campeón TC Clase C
5:30 p.m.		Reunión Staff TC 2.000 Colombia Briefing (Celebración de cierre de actividades) Salón VIP – Autódromo de Tocancipá

Horario susceptible a modificaciones y/o retrasos debido a incidentes o eventualidades ocurridas durante el evento.

Nota 1: La sesión de clasificación para el TC Junior será a una vuelta cronometrada. La dinámica es la siguiente para establecer la grilla de partida para el Round 12: Cada piloto, siguiendo el orden en que se vayan reportando a la salida de pits, recibirá la orden del comisario de pits de ir a la pista. Deberá salir en ritmo de carrera y completar una vuelta que será de calentamiento. Cuando pase por la línea de partida empezará su vuelta oficial cronometrada señalizada con bandera verde. Dará la vuelta y con bandera a cuadros terminará dicha vuelta. Seguirá en el circuito en ritmo de carrera hasta ingresar a pits. El mejor tiempo del paquete de participantes bonificará dos puntos y el segundo mejor tiempo bonificará un punto.

Si por alguna circunstancia se presenta Bandera Roja en la sesión y esta impide que se pueda cumplir el horario establecido, entonces se dará por cancelada la Sesión de Clasificación y se armará la grilla de partida según el orden de la clasificación general del campeonato. Los debutantes de la fecha formarán detrás del último clasificado, en orden ascendente según el número del carro con el que compitan.

Grilla de partida Round 12: Se conforma de acuerdo con el orden de la qualy o sesión de clasificación.

Grilla de partida Round 13: Se invertirá en su totalidad el orden de la grilla de partida del round 12.

Grilla de partida Round 14: Se conforma de acuerdo con el orden del paso por meta del round 13.

Bonificaciones: Para el Round 12 La pole position corresponderá el piloto que haya logrado el registro de tiempo más cercano al tiempo ranking del circuito. Ese piloto ganará los dos puntos de bonificación. El segundo punto de bonificación lo ganará el piloto que logre el segundo registro de tiempo más cercano al tiempo ranking del circuito.

Aplicación tiempo ranking en las sesiones de clasificación:

Si un piloto gira por debajo del tiempo ranking recibirá un hándicap de 5 décimas de segundo por cada décima de segundo que esté por debajo del Tiempo Ranking en su Vuelta Rápida en la sesión de clasificación y ese tiempo se acumulará a su tiempo total una vez finalice la sesión, el cual modificará su posición para la parrilla de partida.

Aplicación tiempo ranking en las carreras: Si un piloto gira por debajo del tiempo ranking recibirá un hándicap de 2 segundos por cada décima de segundo que esté por debajo del tiempo ranking en su Vuelta Rápida en la carrera y ese tiempo se acumulará a su tiempo total una vez finalice la carrera, el cual modificará su posición final de la válida.

Nota 2: Todos los participantes en el TC Junior deben presentarse a su Revisión Técnica Ordinaria en el horario dispuesto según el número de cada auto, de lo contrario su revisión será considerada extraordinaria. Así mismo, todos los vehículos deben presentarse a la revisión con la Ficha de Homologación.

Nota 3: El buen funcionamiento del transponder (Equipo de cronometraje) es responsabilidad de cada uno de los equipos automovilísticos participantes. Ni la Federación de Automovilismo, ni TC 2.000 Colombia aceptarán reclamos de cronometraje".

Nota 4: Procedimiento de largada, carrera y final



Se formará de la siguiente manera.

El paquete de vehículos será encabezado por el Pace Car No. 1. Detrás suyo se ubicarán los carros del TC 2.000 Colombia según el orden en el que hayan quedado en la sesión de clasificación. Posteriormente se ubicarán los carros del TC Junior según el orden en el que hayan quedado en la sesión de clasificación. A continuación, formarán el pace car médico y los carros de enganche y apoyo logístico de TC 2.000 Colombia.

Habrà al menos una vuelta de instalación. Los vehículos de carreras irán detrás del Pace Car de 2 en fondo, conservando estrictamente sus posiciones de la clasificación. La largada será en movimiento siguiendo el procedimiento dictado por el director de carrera.

Nota 5: Señalización especial

Los carros con numeración entre el 00 y 99 corresponden a TC 2.000 Colombia. Números color azul.

Los carros con numeración entre el 100 y 199 corresponden a TC Junior. Números color rojo

Nota 6: Pódium

Simbólico. El pódium se formará con la sumatoria de puntos de las 3 carreras del día, incluyendo las bonificaciones por la pole position y el segundo mejor tiempo de la qualy.

Nota 7: Cronometraje y transponders

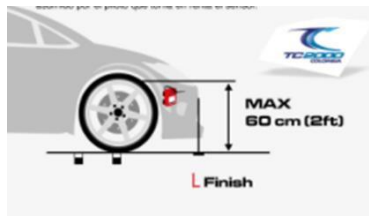
Requerimientos área de cronometraje. Para el adecuado funcionamiento del sensor de cronometraje en la temporada 2025, tomando en cuenta las recomendaciones y resultados de nuestras indagaciones cada competidor debe tener en cuenta las siguientes directrices técnicas y administrativas:

Administrativamente hablando:

- El sensor rentado por el competidor por parte de TC 2.000 Colombia es de entera responsabilidad del competidor, desde el momento de su entrega por parte del personal de cronometraje, su uso, hasta la entrega final al personal correspondiente, el daño, deterioro o pérdida de cada sensor tiene un valor de US 500, o la reposición de este por parte del competidor.
- Por temas de organización en 2025 se cumplirán los horarios de entrega de sensores, el subir a rentarlo en tiempos no estipulados (fuera del rango dispuesto en el reglamento particular) tendrá una multa de 10 mil pesos. Esto con el fin de incentivar el espíritu de organización tanto del área de cronometraje como de los equipos participantes.
- Cada piloto es responsable de la recepción del transponder, en el caso de enviar un delegado por varios sensores, es responsabilidad del equipo de pits y el piloto la entrega correcta de los sensores asignados.

De la ubicación y cuidado del sensor:

- Verificar el estado de carga al momento de recibir el sensor, este debe emitir una luz verde parpadeante entre 1 y 4 veces, esto indica que está en funcionamiento, si el sensor no emite luz alguna al momento de recibirlo o su luz es roja, por favor solicite su reemplazo.
- La altura máxima de ubicación del sensor es de 60 cm. Para la temporada 2025, TODOS los vehículos de TC 2.000, TC Junior, TC Clase A, TC Clase B, deberán disponer del mismo sitio para su ubicación como lo indica la gráfica. Adicional deben disponer de una base para su adecuada instalación (se consiguen por internet o con la organización previo pedido). Esta base debe estar reforzada para evitar la pérdida, daño, o mala señal por parte del dispositivo (Ver gráfica). Está prohibido para las categorías en cuestión la ubicación del sensor en la parrilla, frontales, y lugares diferentes al estipulado en este ítem.



- Por condiciones endémicas del escenario (autódromo de Tocancipá), la antena de recepción instalada en la recta principal no cubre la totalidad de la carpeta asfáltica, es necesario que el equipo identifique el sentido de giro y así disponga el sensor al lado de piloto o copiloto según sea el caso:

Sentido horario: se privilegia la instalación en el vehículo al lado del copiloto.

Sentido anti horario: se privilegia la instalación en el vehículo al lado del piloto.

- Los terminales del sensor en ningún caso deben quedar en contacto con partes de metal, la base de transporte facilita este proceso.

Subsidios en el marco de la política “automovilismo incluyente”

Para el año 2025 se mantiene la política de subsidios en la renta, registro y fomento en el sistema de cronometraje así:

Categoría:

TC 2.000	\$ 70.000.00
TC 2.000	\$ 50.000.00 para miembros del Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
TC Junior	\$ 70.000.00
TC Junior	\$ 50.000.00 para miembros del Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
TC Clase A	\$ 70.000.00
TC Clase A	\$ 50.000.00 para miembros del Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
TC Clase B	\$ 70.000.00

TC Clase B \$ 50.000.00 para miembros del Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
TC Clase C \$ 50.000.00

NOTA: Los participantes con sensor deberán siempre que lo utilicen previo al inicio del evento realizar el registro del sensor, en la oficina de cronometraje, es responsabilidad total del participante la carga, revisión de funcionamiento adicional a las medidas anteriormente mencionadas, para transponder rentados. Las tarifas 2025 para el registro de sensores propios y modo de manejo de datos, serán:

Categoría	Costo 2025
TC 2.000	10.000
TC Junior	10.000
TC Clase A	10.000
TC Clase B	10.000